

X30 Challenge France

Un rendez-vous très attendu

Pour son deuxième rendez-vous de la saison, et après le succès de Lavelanet, le X30 Challenge France va poser ses valises, pendant 3 jours, sur le spectaculaire circuit de Lavilledieu, niché au coeur de l'Ardèche.

L'organisation sera assurée par l'ASK Lavilledieu, chère à Robert Braillon, avec le soutien inconditionnel de la Commission Régionale de Karting Rhône-Alpes et de l'équipe du circuit, emmenée par le toujours jeune, Jean-Pierre Vallée.



La piste de Lavilledieu offre un tracé vallonné de 1300 m de long sur 8 m de large avec, et c'est unique dans le Sud de la France, un virage relevé, créé en 2013 à l'occasion de l'agrandissement de la piste.

X30 Talent : Meguetounif se fait un nom

Depuis la victoire de Sami Meguetounif, en mars dernier, à Lavelanet, la résistance s'organise chez les plus jeunes : Enzo Joulié, qui brillent en X30 Euro-Série, Charles Christen, Vincent Bouteiller ou encore Doriane Pin semblent en mesure de contester la supériorité du pilote Kart'in Pro. Méfiance aussi avec Benjamin et Oliver Goethe qui prennent le train en marche ou encore avec le rapide Suisse Silvano Messmer. La lutte pour la victoire finale va se révéler intense dans cette catégorie où tous les moteurs sont fournis, après tirage au sort, par la lame.



X30 Challenge France



X30 Sénior : La chasse est ouverte

Bien malin celui qui pourrait annoncer le podium de Lavilledieu dans l'ordre tant le nombre de prétendant est important.

Si les noms de Vincent Marsérou, Joël Deptuch, Milan Pételet ou Hugo Arnaud sont sur toute les lèvres, eu égard à leur palmarès et leurs performances flatteuse depuis le début de saison, d'autres pourraient se faire une place au soleil. Arnaud Malizia, Jérémy Potain, Félix Riffard, Louis Durand et Tom Iledo n'attendent qu'un signal pour bondir. Jason Vian, Corentin Pelletier ou encore Paul Loussier seront à surveiller de très prêt tout comme Pierre-Louis Chovet.



X30 Challenge France

X30 Super : Les jeunes au pouvoir ?

La quantité n'est pas encore là, contrairement à la qualité, pour cette catégorie de pointe qui a seulement un an d'existence. Victor Compère, Thomas Ricci et Kevin Breyse sont les tête d'affiche toute trouvées mais attention à la jeune garde dont les dents rayent le bitume. Gillian Lay et Aurélien Marion ne pensent qu'à renverser la hiérarchie établie.



X30 Master : Nerguti ou Cavalloni ?

Sami Nergutti, Gérard Cavalloni ou Adrian Nergutti semblent les mieux "outillés" pour viser la victoire chez les plus de 32 ans. D'autant plus qu'ils jouent presque à "domicile". Mais attention ! Matthieu Bourdon, Gilles Rimmaudo et Frédéric Payrot n'ont pas dit leur dernier mot et lorgnent vers le podium.

X30 Gentleman : Vers un duel Allemand-Runget

Victorieux lors de la première épreuve du X30 Challenge France, à Lavelanet et le week-end dernier, lors du championnat de Ligue, Pierre Allemand est dans une bonne dynamique. Mais il va falloir qu'il se méfie de Willy Runget, titré sur ce même circuit, l'an passé, de Yannick Le Moing ou encore d'Emmanuel Busseret. Lucky Pion, Michel Gafner, Jean-Yves Pastor et même Franck Darbonville semblent prêts pour signer une performance de haut niveau chez les plus de 45 ans.



X30 Challenge France



TTI Carbone : Bucceri, Lopez et Gabourde dans un mouchoir de poche

Avec leur châssis carbone, leur look de petite Formule 1 et leur puissant moteur TTI Powerfull de 175cc, dérivé du X30 Super Shifter, les TTI Carbone débarquent dans le X30 Challenge France. Franco Bucceri déboule à Lavilledieu en leader du Trophée Europe mais il ne possède... qu'un petit point d'avance sur l'Espagnol Marc Lopez Prats. Laurent Gabourde et Franck Ricci, troisième lors de la récente épreuve de Ledenon, se tiennent en embuscade et n'attendent qu'un faux pas des leaders.

