

## HORAIRES PAU ARNOS 2017

### CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN LONG CIRCUIT

### TROPHÉE TTI CARBONE LONG CIRCUIT

## VENDREDI

**8:00 - Ouverture du paddock**

**9:00 - 18:00 : Essais non officiels (droit de piste obligatoire)**

9:00 - 9:15 : KZ2 Séance 1

9:20 - 9:35 : TTI CARBONE Séance 1

**9:30 - 12:00 : Vente et retrait des pneumatiques des essais libres et officiels**

9:40 - 9:55 : KZ2 MASTER / GENTLEMAN Séance 1

10:00 - 10:15 : KZ2 Séance 2

10:20 - 10:35 : TTI CARBONE Séance 2

10:40 - 10:55 : KZ2 MASTER / GENTLEMAN Séance 2

11:00 - 11:15 : KZ2 Séance 3

11:20 - 11:35 : TTI CARBONE Séance 3

11:40 - 11:55 : KZ2 MASTER / GENTLEMAN Séance 3

**12:00 - 14:00 : Pause - Silence moteur**

**14:00 - 18:00 : Contrôle administratif KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN / TTI CARBONE**

**14:00 - 16:00 : Vente et retrait des pneumatiques des essais libres et officiels**

**14:00 - 18:00 : Vente des pneumatiques slicks de course  
KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN**

**14:00 - 18:00 : Enregistrement du matériel**

**Remise de la feuille d'enregistrement du matériel**

14:00 - 14:15 : KZ2 Séance 4

14:20 - 14:35 : TTI CARBONE Séance 4

14:40 - 14:55 : KZ2 MASTER / GENTLEMAN Séance 4

15:00 - 15:15 : KZ2 Séance 5

15:20 - 15:35 : TTI CARBONE Séance 5

15:40 - 15:55 : KZ2 MASTER / GENTLEMAN Séance 5

16:00 - 16:15 : KZ2 Séance 6

16:20 - 16:35 : TTI CARBONE Séance 6

16:40 - 16:55 : KZ2 MASTER / GENTLEMAN Séance 6

17:00 - 17:15 : KZ2 Séance 7

17:20 - 17:35 : TTI CARBONE Séance 7

17:40 - 17:55 : KZ2 MASTER / GENTLEMAN Séance 7

**20:00 - Fermeture du paddock**



**HORAIRES PAU ARNOS 2017**

**CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN LONG CIRCUIT**

**TROPHEE TTI CARBONE LONG CIRCUIT**

**SAMEDI**

- 8:00 - Ouverture du paddock
- 9:00 - 10:00 : **Contrôle administratif KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN / TTI CARBONE**
- 9:00 - 10:00 : **Vente et retrait des pneumatiques slicks de course  
KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN**
- 9:00 - 10:00 : **Enregistrement du matériel  
Remise de la feuille d'enregistrement du matériel**
- 9:00 - 12:00 : **Essais libres officiels**
- |                 |                        |                                       |
|-----------------|------------------------|---------------------------------------|
| 9:00 - 9:15 :   | KZ2                    | Séance 1                              |
| 9:20 - 9:35 :   | TTI CARBONE            | Séance 1                              |
| 9:40 - 9:55 :   | KZ2 MASTER / GENTLEMAN | Séance 1                              |
| 10:00 - 10:15 : | KZ2                    | Séance 2 ( transpondeur obligatoire ) |
| 10:20 - 10:35 : | TTI CARBONE            | Séance 2 ( transpondeur obligatoire ) |
| 10:40 - 10:55 : | KZ2 MASTER / GENTLEMAN | Séance 2 ( transpondeur obligatoire ) |
| 11:00 - 11:15 : | KZ2                    | Séance 3 ( transpondeur obligatoire ) |
| 11:20 - 11:35 : | TTI CARBONE            | Séance 3 ( transpondeur obligatoire ) |
| 11:40 - 11:55 : | KZ2 MASTER / GENTLEMAN | Séance 3 ( transpondeur obligatoire ) |
- 12:00 - 13:30 : **Pause - Silence moteur**
- 13:30 - 14:00 : **Briefing KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN / TTI CARBONE**
- 14:15 - 15:15 : **Essais chronométrés**
- |                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| 14:15 - 14:30 : | KZ2                    |
| 14:35 - 14:50 : | TTI CARBONE            |
| 14:55 - 15:10 : | KZ2 MASTER / GENTLEMAN |
- 15:15 - 17:20 : **Manches de qualification**
- |                 |                        |          |         |
|-----------------|------------------------|----------|---------|
| 15:15 - 15:40 : | KZ2                    | Manche 1 | 7 Tours |
| 15:40 - 16:05 : | KZ2 MASTER / GENTLEMAN | Manche 1 | 7 Tours |
| 16:05 - 16:30 : | TTI CARBONE            | Manche 1 | 7 Tours |
| 16:30 - 16:55 : | KZ2                    | Manche 2 | 7 Tours |
| 16:55 - 17:20 : | KZ2 MASTER / GENTLEMAN | Manche 2 | 7 Tours |
- 18:00 - **Apéritif pour tous, offert par la CRK Aquitaine**
- 20:00 - **Fermeture du paddock**



LeCont

FFSA  
ACADEMY



ITAKA  
SKIP.COM

LPTENT  
www.lptent.com



ACTION



ffsatv

KARTCOM



KSP



**HORAIRES PAU ARNOS 2017**  
**CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN LONG CIRCUIT**  
**TROPHÉE TTI CARBONE LONG CIRCUIT**

**DIMANCHE**

7:30 -	Ouverture du paddock		
<b>9:00 - 9:45 :</b>	<b>WARM UP</b>		
9:00 - 9:10 :	KZ2		
9:15 - 9:25 :	KZ2 MASTER / GENTLEMAN		
9:30 - 9:40 :	TTI CARBONE		
<b>9:45 - 10:45 :</b>	<b>Manches de qualification</b>		
9:45 - 10:05 :	KZ2	Manche 3	7 Tours
10:05 - 10:25 :	KZ2 MASTER / GENTLEMAN	Manche 3	7 Tours
10:25 - 10:45 :	TTI CARBONE	Manche 2	7 Tours
<b>11:35 - 16:45 :</b>	<b>Phases Finales</b>		
11:35 - 12:00 :	PREFINALE KZ2		9 Tours
12:00 - 12:25 :	PREFINALE KZ2 MASTER / GENTLEMAN		9 Tours
<b>12:25 - 13:50 :</b>	<b>Pause - Silence moteur</b>		
13:50 - 14:15 :	PREFINALE TTI CARBONE		9 Tours
14:15 - 15:00 :	FINALE KZ2 + PODIUM		12 Tours
15:00 - 15:45 :	FINALE KZ2 MASTER / GENTLEMAN + PODIUM		12 Tours
<b>15:45 - 16:15 :</b>	<b>Podiums des Championnats de France KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN</b>		
16:15 - 16:45 :	FINALE TTI CARBONE + PODIUM		12 Tours

Fin du meeting



LeCONT

FFSA  
ACADEMY



ITAKA  
SHOP.com

LP TENT  
www.lptent.com

M  
mirabelle.com

ACTION  
www.actionkarting.com

DELETT

ffsatv  
LE SPORT AVEC UN VISAGE

KARTCOM

KART  
mag

KSP

MONDRIAN  
KARTING  
www.monriankarting.com



## INFO CONCURRENT



Paris, lundi 16 octobre 2017



Cher(e) pilote,

La troisième et dernière épreuve des Championnats de France Long Circuit KZ2, KZ2 MASTER et KZ2 GENTLEMAN se déroulera les 4 et 5 novembre prochains sur le circuit de Pau Arnos et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.

### **Licence**

Nous vous rappelons que les Championnats de France Long Circuit KZ2, KZ2 MASTER et KZ2 GENTLEMAN sont ouverts à tout pilote détenteur :

- d'une licence nationale de karting « Pilote Concurrent Conducteur » en cours de validité dans sa catégorie pour 2017.
- d'une licence internationale A, B ou C de karting « Pilote Concurrent Conducteur » en cours de validité dans sa catégorie pour 2017.
- d'une licence nationale, en cours de validité pour 2017, délivrée par une ASN étrangère **et de l'autorisation de cette dernière.**

Pour le Championnat de France Long Circuit KZ2 MASTER les critères sont identiques, mais le pilote doit avoir 32 ans minimum dans le courant de l'année 2017.

Pour le Championnat de France Long Circuit KZ2 GENTLEMAN les critères sont identiques, mais le pilote doit avoir 45 ans minimum dans le courant de l'année 2017.

Nous vous rappelons que vous ne pourrez être assisté que **d'un seul mécanicien** en parc assistance et que ce dernier devra obligatoirement être détenteur d'une licence FFSA en cours de validité.

Aucune licence ne pourra être prise ou modifiée sur place.

Votre engagement ne sera validé qu'après les vérifications administratives

### **Ouverture du paddock et contrôle administratif**

Le vendredi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 40€, à régler sur place à l'organisateur.

Le paddock sera ouvert à partir du vendredi 8h.

**Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock.**

A partir de vendredi 14h00, nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif, accompagné du détenteur de la licence tuteur (pour les pilotes mineurs), muni de votre licence, de celle du mécanicien « parc assistance » et du numéro de votre transpondeur.





## Tuteur

Pour les pilotes mineurs, nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.

Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le **FORMULAIRE DE DELEGATION** (à demander au TKC ou à télécharger sur le site [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org)), dûment rempli.

Le mandataire doit être titulaire de la licence « concurrent conducteur » ou « concurrent tuteur » 2017.

**Aucun engagement ne sera validé si cette condition n'est pas remplie.**

## Horaires

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentif à ces horaires, car tout retard en pré grille ainsi qu'au briefing vous sanctionnera automatiquement.

## Essence

Le carburant devra obligatoirement être de l'essence sans plomb 98 achetée dans la station-service désignée par l'ASK organisatrice :

## STATION-SERVICE DE REFERENCE

**STATION ESSO EXPRESS 24/24**

34 Avenue des martyrs du pont long

64000 PAU

## Paiement UNIQUEMENT par CB

Seules les huiles figurant dans la liste des lubrifiants agréés par la CIK/FIA seront autorisées (art. 10.7 du RTN).

Des contrôles seront effectués à partir d'un outil de contrôle agréé par la FFSA.

Des substitutions d'essence pourront être effectuées. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution d'essence

## Pneumatiques

Chaque pilote disposera de 8 pneus slick (4 avant et 4 arrière) et de 8 pneus pluie (4 avant et 4 arrière) répartis comme suit :

- Essais chronométrés, Manches qualificatives, Warm-up :

4 pneus slick (2 avant – 2 arrière) et 4 pneus pluie (2 avant – 2 arrière).

- Préfinale, Finale : 4 pneus slick (2 avant – 2 arrière) et 4 pneus pluie (2 avant – 2 arrière).

Les pneus slick utilisés pour l'épreuve seront obligatoirement ceux vendus sur place par l'organisateur. Ils seront scannés au moment de leur récupération ou marqués à l'arrivée des essais chronométrés ou à l'arrivée de la course de leur première utilisation.

Les pneus pluie seront apportés par le pilote et seront scannés ou marqués à l'arrivée des essais chronométrés ou à l'arrivée de la course de leur première utilisation.

**Les pneumatiques « PLUIE » autorisés sont ceux figurant dans la liste des pneus pluie homologués CIK-FIA 2017/2019.**

Vous trouverez cette liste ci-jointe.



Les pneumatiques slick seront vendus aux tarifs suivants :

Pneumatiques slick **LECONT LOZ**

Prix d'un pneumatique avant : 38,14 € TTC

Prix d'un pneumatique arrière : 46,61 € TTC

Prix des 8 pneus slick (4 avant et 4 arrière) : 339,00 € TTC

Paieement auprès de l'organisateur.

LeCONT



La nouvelle réglementation sur les pneumatiques indique qu'il n'est désormais plus possible, pour le circuit, de collecter les pneumatiques usagés à l'issue des meetings. Il est donc INTERDIT de laisser vos pneus usagés sur le site (tout contrevenant encourt une amende de 350 € en cas de non application de cette mesure). Le décret 2002 – 1563 du 24 décembre 2002 prévoit que le fabricant s'engage à collecter à ses frais, les pneumatiques usagés des concurrents.

ITAKA  
SHOP.com

### ***Pneumatiques pour les essais libres***

Afin de pouvoir gérer au mieux l'approvisionnement des pneumatiques pour les essais du vendredi, nous vous demandons de bien vouloir commander ces pneumatiques auprès de l'organisateur au plus tard le vendredi 27 octobre, soit par mail à [dejuniat.d@infonie.fr](mailto:dejuniat.d@infonie.fr), soit par téléphone au 05.53.09.71.31 ou 06.08.34.76.99.

ffsatv  
LE SPORT AUTO EN VIDEO

Vous trouverez ci-joint le bon de réservation des pneumatiques.

Ces pneumatiques seront disponibles auprès de l'organisateur, le vendredi matin à partir de 9h30.

LPTENT  
www.lptent.com

ACTION  
www.actionkarting.fr

### ***Feu rouge arrière***

Depuis cette année, le feu rouge arrière est obligatoire sur les épreuves de long circuit. Vous trouverez ci-dessous l'article 11 du RTN. Ce feu doit être présent et opérationnel dès la première séance des essais officiels Article 11. Feu rouge arrière : uniquement pour long circuit. Obligatoire, à leds, puissance 21 watts, 25 leds minimum, exclusivement alimenté par batterie sèche de 12 volts minimum, commandé du poste de conduite par 1 interrupteur étanche. Emplacement du feu : doit être placé dans une zone située à une distance de 40 à 60 cm du sol, et de 40 cm maximum de part et d'autre de l'axe médian du kart. Ce feu ainsi que la batterie doivent être maintenus en parfait état de fonctionnement pendant toute la manifestation. Son allumage est obligatoire par temps de pluie sur décision de la Direction de Course.

DELLORTO

M  
mirraceline.com

### ***Identification***

Nous vous fournirons les plaques numéro et les numéros.

Ces plaques devront être apposées dès les essais officiels selon le plan d'identification de la réglementation karting.

FFSAI  
ACADEMY

KART  
mag

KARTCOM

### ***Chronométrage***

Tout pilote propriétaire d'un transpondeur TranX 160 aura la possibilité de participer à ce Championnat de France avec son propre transpondeur. Il devra le présenter lors du contrôle administratif afin d'enregistrer le numéro. Pour les pilotes qui ne possèdent pas de transpondeur, ils pourront en louer un auprès de l'organisateur moyennant une location de 30€ et un chèque de caution de 350€.

D'autre part, veuillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la

KSP  
PHOTO  
AGENCY

Mondial  
KARTING  
www.mondialkarting.com



charge de votre transpondeur. Attention à ne pas laisser le transpondeur à charger, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur, voir réglementation karting 2017, sur le site Internet de la FFSA [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) ou [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org)

LeCONT



### **Internet**

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site : <http://circuit-pau-arnos.fr/>

### **Restauration**

La restauration sur la piste sera ouverte à partir du vendredi midi.

### **Aire de stationnement**

Une aire de stationnement camping car et caravane est mise gratuitement à votre disposition sur le site.

### **Billetterie**

Nous vous informons qu'aucune billetterie ne sera mise en place pour ce Championnat de France.

### **Paddock**

Il est rappelé aux pilotes qu'il est strictement **interdit de détériorer le macadam** avec des pointes ou pieux lors de la mise en place de chapiteaux. Prévoir des lests pour fixer vos structures.

Une participation de 50€ sera demandée par trou fait dans le macadam.

Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans les paddocks avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

Nous vous rappelons que toute source de chaleur (soudure, barbecue, cuisinière, four, etc.) est absolument interdite dans le paddock.

Nous vous rappelons que la nuit le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.

### **Environnement**

Chaque licencié doit se sentir concerné par l'environnement. Il en va de l'avenir de notre discipline.

C'est pour cela que nous vous transmettons ces quelques lignes de conduites environnementales.

### **Les obligations en 2017**

- Tapis de sol absorbant sous le kart.
- Lors du nettoyage du châssis les liquides de nettoyage devront être récupérés (bac de rétention).
- Recyclage des pneus : La nouvelle réglementation sur les pneumatiques indique qu'il n'est désormais plus possible, pour le circuit, de collecter les pneumatiques usagés à l'issue des meetings. **Il est donc INTERDIT de laisser vos pneus usagés sur le site.**

ITAKA  
SHOP.com

ffsatv  
LE SPORT AUTO EN VIDEO

LPTENT PARTNER  
of CHAMPIONS  
www.lptent.com

ACTION  
www.actionkarting.fr

DELLORTO

M  
miraceline.com

FFSA  
ACADEMY

KART  
mag

KARTCOM

KSP  
PHOTO  
AGENCY

Mondial  
KARTING  
www.mondialkarting.com



### Les petits gestes qui changent tout

- Tolérance de démarrage moteur sur chariot pendant 15 secondes. Pas de démarrage moteur pendant la pause déjeuner et en dehors des horaires autorisés (pas avant 8H00 et pas après 19H00).
- Surveillance des silencieux d'échappement et d'admission (cf. Réglementation Karting 2017).
- Réglage du moteur pour éviter les nuisances olfactives.
- Récupération de tous les déchets liquides (fûts d'essence, bidons d'huile...).
- Utilisation des sacs poubelle pour les déchets.
- Tri sélectif s'il est appliqué sur le circuit



### Présentation Kart, Mécaniciens et Pilotes

Un effort extrêmement important a été fait pour que les Championnats et Coupes FFSA donnent une parfaite image du karting dans les médias. En conséquence, nous demandons à l'ensemble des teams de bien vouloir veiller à ce que les pilotes ET les mécaniciens apportent un soin tout particulier à leurs tenues vestimentaires qui devront être, idéalement, en rapport avec les couleurs du kart. Les karts devront également être, en toute circonstance, en parfait état de propreté et de présentation. La FFSA se réserve le droit de refuser l'accès au circuit des teams, pilotes ou mécaniciens qui ne respecteraient pas cette recommandation.

N'oubliez jamais que votre tenue générale et votre comportement, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doivent être exemplaires afin que l'image du karting ne soit pas dévalorisée.

Tout manquement à cette règle autorisera, sans contrepartie aucune, la FFSA à exclure immédiatement les pilotes et/ou les concurrents concernés par ce non respect des valeurs essentielles.

Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste de Pau Arnos, nous vous transmettons, cher(s) Pilote(s), nos meilleures salutations.



miraceline.com



FFSA ACADEMY



### TEAM KARTING COMPETITION







## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA

LISTE TECHNIQUE HOMOLOGATION PNEUMATIQUES 2017-2019  
2017-2019 TYRES HOMOLOGATION TECHNICAL LIST

Demandeur	Pays ASN	Matériel	Marque Modèle	Type	Classification	Homolog. Numéro
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier R60B 5.0/10.5-6	Slick	--	01/P/19
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier R60B 8.0/11.5-6	Slick	--	02/P/19
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier WET 5.0/10.5-6	WET	--	03/P/19
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier WET 7.1/11.5-6	WET	--	04/P/19
Reifenwerk Heidenau GmbH & Co. KG	DEU	Tyre	MOJO D2 SLICK 4.5/10.0-5	Slick	Option F	05/P/19
Reifenwerk Heidenau GmbH & Co. KG	DEU	Tyre	MOJO D2 SLICK 7.1/11.0-5	Slick	Option F	06/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega Rain W5 10X4.20-5	WET		07/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega Rain W5 11X6.00-5	WET		08/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega Slick XH2 10X4.60-5	Slick	Option F/Z	09/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega Slick XH2 11X7.10-5	Slick	Option F/Z	10/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega Slick XM 10X4.60-5	Slick	Prime Z	11/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega Slick XM 11X7.10-5	Slick	Prime Z	12/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega Slick XP 10X4.60-5	Slick	Prime F	13/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega Slick XP 11X7.10-5	Slick	Prime F	14/P/19
LE CONT SRL	ITA	Tyre	LE CONT LO 10X4.50-5	Slick	Option F/Z	15/P/19
LE CONT SRL	ITA	Tyre	LE CONT LO 11X7.10-5	Slick	Option F/Z	16/P/19
LE CONT SRL	ITA	Tyre	LE CONT LP 10X4.50-5	Slick	Prime F/Z	17/P/19
LE CONT SRL	ITA	Tyre	LE CONT LP 11X7.10-5	Slick	Prime F/Z	18/P/19
LE CONT SRL	ITA	Tyre	LE CONT LW 10X4.20-5	WET		19/P/19
LE CONT SRL	ITA	Tyre	LE CONT LW 11X6.00-5	WET		20/P/19
MG Indústria e Comércio S.A.	BRA	Tyre	MG FZ (10x4.60-5)	Slick	Prime F/Z	21/P/19
MG Indústria e Comércio S.A.	BRA	Tyre	MG FZ (11x7.10-5)	Slick	Prime F/Z	22/P/19
MG Indústria e Comércio S.A.	BRA	Tyre	MG HZI (10x4.60-5)	Slick	Option F/Z	23/P/19
MG Indústria e Comércio S.A.	BRA	Tyre	MG HZI (11x7.10-5)	Slick	Option F/Z	24/P/19
MG Indústria e Comércio S.A.	BRA	Tyre	MG WT (10x4.20-5)	WET		25/P/19
MG Indústria e Comércio S.A.	BRA	Tyre	MG WT (11x6.00-5)	WET		26/P/19
CHENG SHIN RUBBER IND. CO., LTD	TWN	Tyre	MAXXIS MA-F1 10x4.50-5 (MR)	Slick	Prime F/Z	27/P/19
CHENG SHIN RUBBER IND. CO., LTD	TWN	Tyre	MAXXIS MA-F1 11x7.10-5 (MR)	Slick	Prime F/Z	28/P/19
CHENG SHIN RUBBER IND. CO., LTD	TWN	Tyre	MAXXIS MA-F1 10x4.50-5 (HR)	Slick	Option F/Z	29/P/19
CHENG SHIN RUBBER IND. CO., LTD	TWN	Tyre	MAXXIS MA-F1 11x7.10-5 (HR)	Slick	Option F/Z	30/P/19
CHENG SHIN RUBBER IND. CO., LTD	TWN	Tyre	MAXXIS MW11 10x4.50-5	WET		31/P/19
CHENG SHIN RUBBER IND. CO., LTD	TWN	Tyre	MAXXIS MW12 11x6.00-5	WET		32/P/19
BRIDGESTONE CORPORATION	JPN	Tyre	BRIDGESTONE 4.5/10.0-5 DR15 YNB	Slick	Prime F/Z	33/P/19
BRIDGESTONE CORPORATION	JPN	Tyre	BRIDGESTONE 7.1/11.0-5 DR15 YNB	Slick	Prime F/Z	34/P/19
BRIDGESTONE CORPORATION	JPN	Tyre	BRIDGESTONE 4.5/10.0-5 DR15 YNC	Slick	Option F/Z	35/P/19
BRIDGESTONE CORPORATION	JPN	Tyre	BRIDGESTONE 7.1/11.0-5 DR15 YNC	Slick	Option F/Z	36/P/19
BRIDGESTONE CORPORATION	JPN	Tyre	BRIDGESTONE 4.5/10.0-5 WES YNP	WET		37/P/19
BRIDGESTONE CORPORATION	JPN	Tyre	BRIDGESTONE 6.0/11.0-5 WES YNP	WET		38/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 10x4.50-5 SLICK DF M	Slick	Prime F/Z	39/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 11x7.10-5 SLICK DF M	Slick	Prime F/Z	40/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 10x4.50-5 SLICK DF H	Slick	Option F/Z	41/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 11x7.10-5 SLICK DF H	Slick	Option F/Z	42/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 11x5.50-6 SLICK DF S	Slick		43/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 11.5x8.00-6 SLICK DF S	Slick		44/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 10x4.50-5 KT14 W13	WET		45/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 11x6.50-5 KT14 W13	WET		46/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 11x5.00-6 KT14 W13	WET		47/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 11.5x7.10-6 KT14 W13	WET		48/P/19
THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD	JPN	Tyre	YOKOHAMA/ADVAN 4.5x10.0-5 ADM	Slick	Prime F/Z	49/P/19
THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD	JPN	Tyre	YOKOHAMA/ADVAN 7.1x11.0-5 ADM	Slick	Prime F/Z	50/P/19
THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD	JPN	Tyre	YOKOHAMA/ADVAN 4.5x10.0-5 ADH	Slick	Option F/Z	51/P/19
THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD	JPN	Tyre	YOKOHAMA/ADVAN 7.1x11.0-5 ADH	Slick	Option F/Z	52/P/19
THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD	JPN	Tyre	YOKOHAMA/ADVAN 4.5x10.0-5 ADW	WET		53/P/19
THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD	JPN	Tyre	YOKOHAMA/ADVAN 6.0x11.0-5 ADW	WET		54/P/19
Pereira e Martins Indústria e Comercio de Pneus LTDA	BRA	Tyre	Speed SP1-10x4.60-5	Slick	Prime F/Z	55/P/19
Pereira e Martins Indústria e Comercio de Pneus LTDA	BRA	Tyre	Speed SP2-10x4.60-5	Slick	Option F/Z	56/P/19
Pereira e Martins Indústria e Comercio de Pneus LTDA	BRA	Tyre	Speed SP1-11.0x7.10-5	Slick	Prime F/Z	57/P/19
Pereira e Martins Indústria e Comercio de Pneus LTDA	BRA	Tyre	Speed SP2-11.0x7.10-5	Slick	Option F/Z	58/P/19
Pereira e Martins Indústria e Comercio de Pneus LTDA	BRA	Tyre	Speed SPW-10x4.50-5	WET		59/P/19
Pereira e Martins Indústria e Comercio de Pneus LTDA	BRA	Tyre	Speed SPW-11.0x6.00-5	WET		60/P/19



## CHAMPIONNAT DE France LONG CIRCUIT PAU ARNOS 3/4/5 Novembre 2017

Afin de pouvoir gérer au mieux l'approvisionnement des pneumatiques des essais libres de la journée du vendredi et du samedi matin, nous prions les pilotes inscrits de bien vouloir les commander à Odette DEJUNIAT, soit par mail [dejuniat.d@infonie.fr](mailto:dejuniat.d@infonie.fr) soit par téléphone au 05.53.09.71.31 ou : 06.08.34.76.99.

Pour être prise en compte, toute commande devra être effectuée au plus tard le vendredi 27 OCTOBRE 2017.

Les pilotes n'ayant pas réservé leurs pneumatiques d'essais, ne pourront pas en acheter sur place.

### Réservations Pneus essais

Pneus slick 169,50 € le train : X ... =

Le règlement se fera sur place par chèque ou espèces.

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Tél : ..... LICENCE N° ..... Mail : .....

Club : ..... LK : ..... Team : .....

A retourner par courrier ou mail AVANT LE 27 OCTOBRE 2017 IMPERATIF

ODETTE DEJUNIAT  
Les Petits Bruts 24750 Trélissac

Pour tous renseignements : [dejuniat.d@infonie.fr](mailto:dejuniat.d@infonie.fr)



Tel : 06.08.34.76.99 ou 05.53.09.71.31

Pau Arnos 3-4-5 11/17  
Championnat de France - KZ2 Gentleman (Long circuit)

Liste des engagés / Entry List

N°	Team		Pilote Driver	Ligue	Châssis Chassis	Moteur Engine
104	NS COMPÉTITION	F	DEPP Yves	GRAND EST	INTREPID	TM
106	TEAM BKC	F	MADOUX Patrick	ILE-DE-FRANCE	EXPRIT	PARILLA
112	NS.COMPETITION	F	PORTMANN Benoît	GRAND EST	BIREL ART	TM
125	MORONI	F	<b>MORONI Rodolphe*</b>	ILE-DE-FRANCE	TONY KART	VORTEX
133	TEAM DANIEL	F	DANIEL Pascal	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	TONY KART	TM
146	TEAM MOVIA RACING	F	FEIX Frederic	PROVENCE-ALPES-COTE-D'AZUR-CORSE	RK	PARILLA
169	SPIRGEL RACING	F	GALICHON Emmanuel	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	TM
171	SPIRGEL	F	WEISSEN Laurent	AUVERGNE	BIREL ART	TM
177	BPK	F	PIANET Brice	BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE	INTREPID	TM
190	JD MOTORSPORT	F	<b>LEFEBVRE Frédéric*</b>	HAUTS DE FRANCE	CRG	VORTEX

10 Concurrents / Competitors

\* : pilote engagé à l'année



Pau Arnos 3-4-5 11/17  
Championnat de France - KZ2 (Long circuit)

Liste des engagés / Entry List

N°	Team		Pilote Driver	Ligue	Châssis Chassis	Moteur Engine
21	CLAUDE BAL RACING T.	B	CARETTE Pieter*	HAUTS DE FRANCE	TONY KART	VORTEX
24	BOTCH PROD	F	LABRO Florian	MIDI-PYRENEES	TONY KART	PARILLA
29	NKT	F	KAPLON Nils	HAUTS DE FRANCE	EXPRIT	PARILLA
30	JD MOTORSPORT	F	LEFEBVRE Pierre	HAUTS DE FRANCE	CRG	VORTEX
31	SPIRGEL RACING TEAM.	F	SOULAT Louis-henri	ILE-DE-FRANCE	BIREL	TM
33	CEDRIC SPORT MOTORS	F	PICOT Nicolas	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	TONY KART	VORTEX
41	SUD KARTING - NIMES	F	THEROND Alexandre	LANGUEDOC-ROUSSILLON	MBA	VORTEX
44	BENOIT MOTORSPORT	F	KUNTZMANN Florian	GRAND EST	ROSSO KORSA	VORTEX
51	CEDRIC SPORT	F	HERBLOT Vincent	ILE-DE-FRANCE	TONY KART	VORTEX
71	HIGH-TEC COMPETITION	F	HILLIGOT Antoine*	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	ENERGY	VORTEX

10 Concurrents / Competitors

\* : pilote engagé à l'année



# Pau Arnos 3-4-5 11/17

## Championnat de France - KZ2 Master (Long circuit)

### Liste des engagés / Entry List

N°	Team		Pilote Driver	Ligue	Châssis Chassis	Moteur Engine
2	TEAM BKR	F	<b>BAILLY Thomas*</b>	HAUTS DE FRANCE	BIREL ART	TM
4	VF RACING	F	FONTENILLE Vincent	CENTRE VAL DE LOIRE	CRG	VORTEX
5	JD MOTORSPORT	F	<b>TANT Benjamin*</b>	HAUTS DE FRANCE	CRG	VORTEX
7	C.P.B SPORT //	F	LEDER Sébastien	MIDI-PYRENEES	SODI	TM
8	BENOIT MOTORSPORT	F	<b>GORON Eric*</b>	PROVENCE-ALPES-COTE-D'AZUR-CORSE	BIREL ART	TM
9	C.P.B SPORT //	F	LEDER Gregory	MIDI-PYRENEES	SODI	TM
10	MERCIER	F	MERCIER Julien	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	TM
15	C.P.B SPORT //	F	SANCHEZ Yoann	MIDI-PYRENEES	SODI	TM
19	OBJECTIF 24	F	CLEMENCON Nicolas	CENTRE VAL DE LOIRE	CRG	TM
21	CARROSSERIE BORT	F	BORT Adrian	LANGUEDOC-ROUSSILLON	TONY KART	PARILLA
26	CEDRIC SPORT	F	GOUDANT Cedric	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	TONY KART	TM
27	RENALDY	F	CHAUFFETE Renald	BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE	TONY KART	VORTEX
28	RICHARD MANERA	F	MANERA David	AUVERGNE	BIREL ART	PARILLA
30	RMR HIVER KART	F	<b>BAILLY Armand*</b>	HAUTS DE FRANCE	BIREL ART	TM
33	BG	F	DE GAYE Brice	AQUITAINE	CRG	TM
34	MRC	F	LE BOULLEC Guillaume	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	TECNO	LKE
35	SPIRGEL RACING TEAM	F	SPIRGEL Cedric	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	TM
36	GUILVERT GRÉGORY	F	GUILVERT Grégory	ILE-DE-FRANCE	BIREL	TM
37	TEAM DANIEL	F	DANIEL Henry	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	SODI	TM
40	RALLYE TEAM PAYS Mé.	F	ROGEON Stéphane	POITOU-CHARENTES	TONY KART	VORTEX
44	SPIRGEL RACINE TEAM	F	<b>VALLAR Damien*</b>	ILE-DE-FRANCE	BIREL	TM
51	CLAUDE BAL RACING T.	B	<b>BAL Claude*</b>	HAUTS DE FRANCE	CRG	VORTEX
52	CLAUDE BAL RACING T.	B	<b>PLANCKE Filip*</b>	HAUTS DE FRANCE	CRG	VORTEX
78	CEDRIC SPORT	F	<b>LARDENAI Jérôme*</b>	ILE-DE-FRANCE	TONY KART	VORTEX

24 Concurrents / Competitors

\* : pilote engagé à l'année

