Défi France – Aunay les Bois : Horaires, engagés et dernières infos…

Dernière ligne ligne droite avant la grande épreuve des catégories KFS et plus précisément le Défi France qui se déroulera en Normandie du 14 au 16 Juillet sur le circuit d'Aunay les Bois.

Avec 102 pilotes au départ, chiffre qui n'a pas été atteint depuis de nombreuses années, le KFS se porte bien !

Il faudra également ajouter les adeptes de la Formule 20.000 qui feront le spectacle avec leurs ensembles des années 90. D'ailleurs les inscriptions sont encore ouvertes !

Tandis que la Formule 20.000 vivra son premier Défi France, l'édition 2023 sera particulière puisque ce sera le dernier Défi France avec des moteurs 100% à air. A partir de 2024, le KFS sera équipé du dernier né de chez Vortex, le KFS ROK SV ! Ce Défi France sera donc l'occasion de vous présenter ce nouveau matériel.

Au programme du weekend, 8 séances d'essais le vendredi. Warm-up, essais qualificatifs et 3 manches de 13 tours le samedi. Warm-up, préfinales de 20 tours et finales de 25 tours le

dimanche.

Afin de terminer de façon conviviale la journée d'essais du vendredi riche en roulage, les pilotes, accompagnateurs et bénévoles sont conviés au traditionnel apéritif EvoKart à partir de 19H.

Pour clôturer l'évènement, une importante remise des prix viendra récompenser tous les pilotes.

Comme chaque année, c'est avec plaisir que l'on retrouvera Romane Didier au micro pour commenter les courses qui s'annoncent déjà palpitantes !

Du coté des participants, il n'y aura pas de numéro 1 en piste. En effet, Timothée Fournier vainqueur KFS 130 à Muret est passé en KFS 145 tandis que Rémi Mespoulede vainqueur KFS 145 est passé en KFS 160.

En KFS 130, on retrouvera Enis Puybaret, Jules Janssoone et Clément Sainson qui occupent la tête du Challenge Minarelli mais également Adrien Bauza qui a enchainé les victoires au Trophée du Sud KFS sans oublier Julien Saint-Arroman 4ème l'an passé à Muret.

Avec 47 pilotes, le défi s'annonce relevé en KFS 145 ! On retrouvera trois anciens vainqueurs, Antoine Saget, Théau Keryjaouen et Timothée Fournier. Il faudra aussi compter sur Lucas Delaunay, Eliott Couche-Guillou et Raphaël Gassiarini-Laveau qui se sont bataillé le Trophée du Centre KFS. Les trois premiers pilotes du Challenge Minarelli à mi saison seront de la parti avec Kévin Chaussis, Clément Piaud et Romain Etienne. Avec plusieurs podiums au Défi France à son actif, Alizée Guilmain compte jouer les premiers rôles tout

comme Florent Richard qui fait son retour. Bien d'autres pilotes seront à surveiller, Jules Colin, Pierre Lamirault, Elliott Dutertre, Romain Gallet, Anaïs Prioul, Walif Harami ou encore Louis Rocher qui jouera à domicile.

Enfin, chez les expérimentés du KFS 160, vainqueur en 1999 et 2005, Gildas Quinquet tentera de faire la passe de trois tandis que Hervé Michau, Nicolas Duprez et Rémi Mespoulede essayeront de doubler la mise. Deuxième en 2021, 2022 et actuel leader du Challenge Minarelli, Dorian Breisacher souhaite enfin gravir la première marche. 4ème du Trophée du Sud KFS, Jonathan Wloszczynski sera attendu tout comme Alexis Gonce, Romain Desgardin, Alexandre Riche, Franck Chateauneuf, Benjamin Boulte, Quentin Fouassier, Grégoire Perocheau, Antoine Courant ou encore Ethan Coulard.

Vous l'aurez compris, les courses s'annoncent disputées dans toutes les catégories, verdict dimanche 16 Juillet !

Voici quelques dernières informations pour préparer au mieux votre weekend de course…

⇒ **Réservation emplacement** : Vous avez la possibilité de réserver un emplacement dans le paddock en décrivant votre installation et la surface souhaitée par mail à k61@club-internet.fr

⇒ **Réservation stand** : Quelques stands sont encore disponibles, la location pour le weekend est de 100€ par stand pouvant contenir 2 pilotes (5 x 4m). Réservation par mail à k61@club-internet.fr

⇒ **Installation paddock** : L'installation est possible dès le mercredi de 10H à 12H et de 14H à 18H. Le Jeudi, installation de 8H30 à 12H et de 14H à 18H. Un bénévole du K61 vous placera dans le paddock. En dehors de ces horaires, l'installation ne sera pas possible mais le circuit restera accessible.

⇒ **Aire de repos** : L'aire de repos sera accessible dès le mercredi, le coût est de 20€/nuit pour une caravane ou un camping-car quel que soit le nombre de personnes. Le camping dans le paddock n'est pas autorisé. A partir de 22H, nous vous remercions de ne pas faire trop de bruit pour ne pas déranger ceux qui souhaitent se reposer.

⇒ **Entrainement / Droit de piste** : La piste sera disponible à l'entrainement le mercredi et le jeudi de 9H à 12H et de 14H à 18H, le droit de piste est de 50€ la journée ou 30€ l'après midi.

⇒ **Horaires paddock** : Le vendredi, samedi et dimanche, le paddock ouvrira à 7H00 et fermera à 20H30.

⇒ **Restauration / buvette** : La buvette « Chez Roger » sera ouverte dès jeudi et proposera des boissons et de la restauration rapide. Le restaurant « le Volant d'Or » sera également ouvert à partir de jeudi, le plateau repas est à 16€. Afin d'aider les bénévoles et pour être servi plus rapidement, réservez vos repas au Volant d'Or ou à la buvette auprès d'Antoinette.

⇒ **Transpondeur** : Si vous utilisez votre transpondeur personnel, pensez à nous communiquer son numéro si ce n'est pas déjà fait. Si vous n'avez pas de transpondeur, vous pourrez en louer un à l'ASK K61 pour 30€ (avec chèque de caution de 350€).

⇒ **Pneumatiques de course** : Tous issus d’une même série de fabrication, ils seront distribués par tirage au sort le vendredi après-midi. Ils seront montés en parc fermé et y resteront tout au long du weekend. Pensez donc à vous munir d’un set de jantes dédié.

⇒ **Pneumatiques d’essais** : Issus de la même série de fabrication que ceux de course, ils seront disponibles dès le jeudi matin. Si ce n’est pas déjà fait, pensez à les réserver.

⇒ **Plombage des moteurs** : Comme chaque année, vos deux moteurs seront plombés lors de l’enregistrement du matériel. Pensez donc à équiper vos moteurs d’un écrou de culasse long percé.

Découvrez dès maintenant les horaires du weekend ainsi que la liste des engagés du Défi France 2023…

Si vous avez besoin que l’on vous apporte des pièces, merci de passer votre commande au plus tard le lundi 10 Juillet.

Enfin l’ASK K61 est ravi de vous accueillir et vous attend avec impatience. Bonne fin de préparation à tous et rendez-vous dans quelques jours en Normandie !

Horaires Défi France 2023 – Aunay les Bois

Liste des engagés Défi France KFS 2023 – Aunay les Bois

Bulletin d’inscription Défi France Formule 20.000

Bulletin d’inscription Défi France KFS 2023

Guide Pratique K61 – Défi France 2023

Règlement Coupe de Marque KFS 2023

Communiqué Evokart / Photos Stéphane Agnus – Karting-Sud.com