

Cl	Num	Nom pilote	Prénom pilote	ASK	Temps	Ecart	2e Temps	3e Temps	Tour
1	50	<b>BRIVE</b>	<b>Patrick</b>	Comtat Venais	<b>50.522</b>		50.714	50.721	8
2	51	<b>MATRULLO</b>	<b>Gilles</b>	Istres	<b>50.569</b>	+0.047	50.722	50.821	8
3	55	<b>RIMMAUDO</b>	<b>Gilles</b>	Var	<b>50.625</b>	+0.103	50.717	50.762	9
4	63	<b>SURACE</b>	<b>Bruno</b>	bar s/loup	<b>50.669</b>	+0.147	50.705	50.874	9
5	54	<b>CAVALIERI</b>	<b>Robert</b>	Bar s/Loup	<b>50.727</b>	+0.205	50.893	50.919	8
6	59	<b>LEGUILLON</b>	<b>Franck</b>	Roquebrune	<b>50.867</b>	+0.345	50.876	51.005	8
7	61	<b>GULLINO</b>	<b>Patrice</b>	Bar s/Loup	<b>50.877</b>	+0.355	50.911	51.053	9
8	268	<b>FOURNIAUDOU</b>	<b>Christophe</b>	Menton	<b>51.053</b>	+0.531	51.138	51.173	6
9	60	<b>LE THEO</b>	<b>Jean-Paul</b>	Var	<b>51.292</b>	+0.770	51.381	51.603	9
10	57	<b>FEDERICO</b>	<b>Michel</b>	Martigues	<b>51.550</b>	+1.028	51.568	51.661	9
11	52	<b>BOVIS</b>	<b>Jean-Marc</b>	Bar s/Loup	<b>51.574</b>	+1.052	51.894	52.015	8

## Exclus

164 **GRABIA** **Gaby** Trets

### N° 164 DECLASSE POUR POIDS NON CONFORME

Sous réserve du Contrôle technique et/ou d'incident d'ordre sportif .

**Le président du collège**

**Heure d'affichage**

**Le chronométrage**