

CHAMPIONNAT SUD MANCHE 3

ALES

KFS 150 - KFS 160

FINALE

Classement de la séance

Cl	Num	Pilote	Club	Tours	M.Tour	Groupe	Ecart	Ligue	Pénalité
1	1	CHAINED FABIEN	KCPOM	12	1:09.739	KFS 150		09	
2	76	HERICHER THEO	Montpellier Occitan	12	1:09.908	KFS 150	+0.993	08	
3	141	JOANNES Damien	Cévenole	12	1:10.032	KFS 160	+9.510	08	
4	96	FORTIER GARRY	La Grande Motte 34	12	1:10.609	KFS 150	+11.200	08	
5	71	MECHIN JEAN PIERRE	Varennes	12	1:10.687	KFS 150	+11.892	16	
6	7	AUDOUIT PIERRE	Armagnac Bigorre	12	1:09.630	KFS 150	-4.287	09	+5P
7	46	LARA THOMAS	La Grande Motte 34	12	1:09.346	KFS 150	+12.375	08	
8	64	RIGOR DAVID	Armagnac Bigorre	12	1:10.538	KFS 150	+12.637	09	
9	9	SUZANNE THOMAS	La Grande Motte 34	12	1:09.831	KFS 150	+1.354	08	+5P
10	127	FARNIERE FREDERIC	Albi	12	1:09.799	KFS 160	+13.317	09	
11	6	LAVERGNE NICOLAS	La Grande Motte 34	12	1:10.643	KFS 150	+14.566	08	
12	177	FOURNIL MATTHIEU	KCPOM	12	1:10.987	KFS 160	+22.459	09	
13	37	ZEMMOUR YANNIS	Montpellier Occitan	12	1:10.581	KFS 150	+24.136	08	
14	2	CAZAJOUS GREGORY	ARMAGNAC BIGORRE	12	1:11.037	KFS 150	+24.373	09	
15	43	POMIE PAUL	Montpellier Occitan	12	1:10.870	KFS 150	+33.230	08	
16	113	AUDOUIT BERNARD	Armagnac Bigorre	12	1:12.610	KFS 160	+35.911	09	
17	10	JUVANON PATRICE	VILLARS	12	1:10.832	KFS 150	+18.281	16	+5P
18	121	TEISSIE FABIEN	KCPOM	12	1:10.507	KFS 160	+35.997	09	
19	5	ANDRAUD ANTHONY	VILLEURBANNE	12	1:12.537	KFS 150	+37.906	05	
20	12	MAURIAC CEDRIC	KCPOM	12	1:11.527	KFS 150	+38.183	09	
21	69	BAA PUYOULET BERNARD	KCPOM	12	1:12.655	KFS 150	+42.103	09	
22	155	DUVILLARD GILLES	VILLARS	12	1:12.520	KFS 160	+44.854	16	
23	122	IRISSOU NICOLAS	La Grande Motte 34	12	1:12.128	KFS 160	+48.739	08	
24	138	DE BERNIS CYRIL	La Grande Motte 34	11	1:11.763	KFS 160	+1 Tour	08	
25	118	DOSSAT CEDRIC	KCPOM	11	1:13.822	KFS 160	+1 Tour	09	
26	13	VENDAN-BORIN CLEMENT	Armagnac Bigorre	9	1:12.620	KFS 150	+3 Tours	09	

Meilleur tour: 46 LARA THOMAS - 1:09.346

Pilote N°7 -N°9 - N°10: 5 places de pénalité pour mauvaise position du spoiler

Le président du collège

Heure d'affichage

Le chronométrage