FFSA

GRAND PRIX KARTING

12-13 MAI 2018

Lavilledieu

CHAMPIONNAT DE FRANCE **FEMININE**

COUPE DE FRANCE **OK-JUNIOR / SÉNIOR / MASTER / GENTLEMAN**

FFSA KARTING

L.K.C. LAVILLEDIEU

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DES SPORTS

FFSA ACADEMY

ITALKA SHOP

LPTENT www.lptent.com PARTNER of CHAMPIONS

mirraceline.com

ACTION www.actionkarting.fr

VEGA

iame THE HEART OF KART

komet Racing Tyres

ROTAX

BRIDGESTONE

GOUNON Automobiles FIAT

LA BELLE FARINIERE

Intermarché HYPER

RIFFARD

SOFABO BOISSONS C10

B&B HOTELS

ALPHA

01

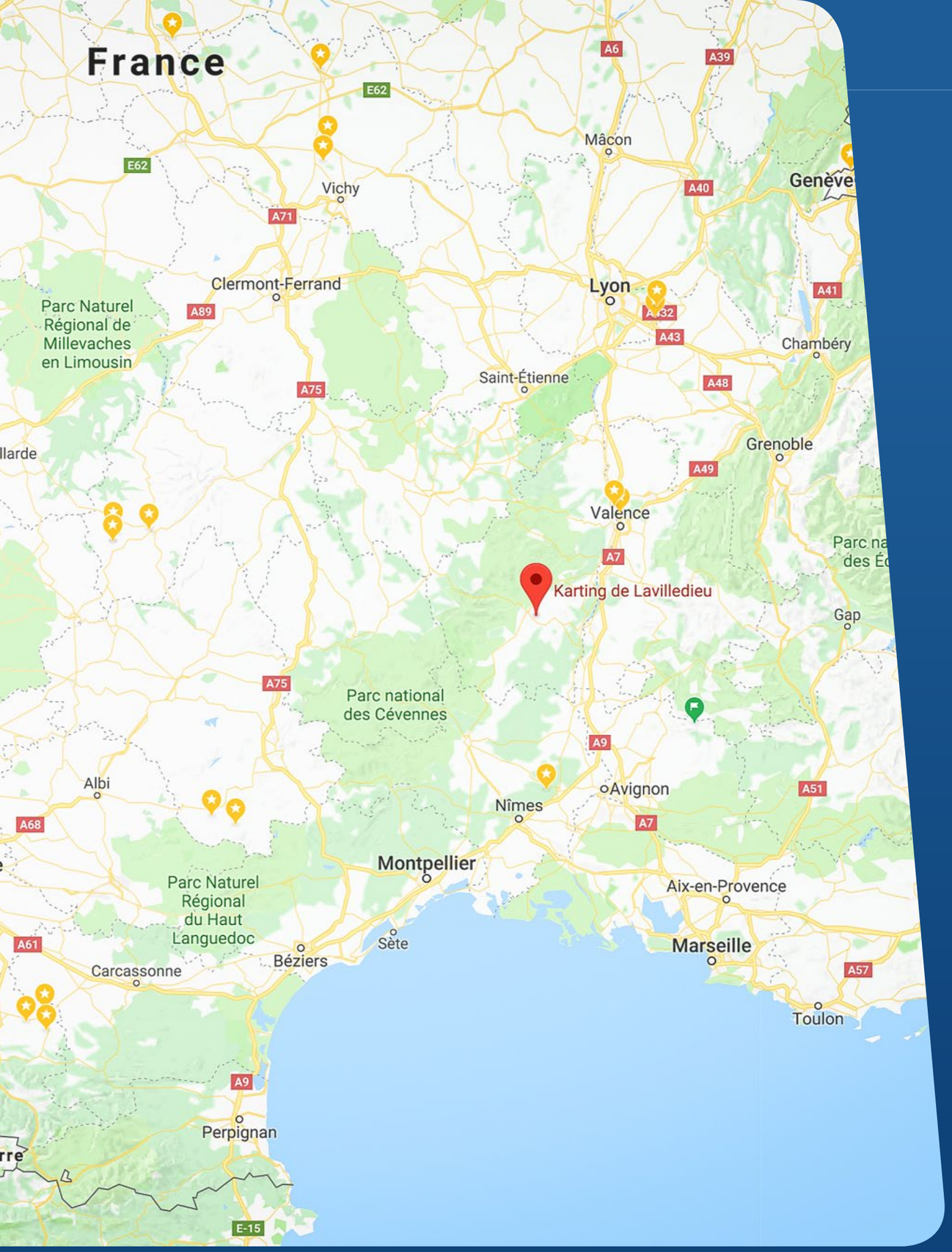
PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

››› L'ASK Lavilledieu (07) organise les 12 et 13 mai 2018 une épreuve FFSA Karting de grande envergure comprenant le Championnat de France Féminine et quatre Coupes de France pour les catégories OK-Junior, Sénior, Master et Gentleman sur le circuit de kart de Lavilledieu.

SOMMAIRE

LE CIRCUIT DE LAVILLEDIEU // 06 //
LE KARTING // 10 //
LES ÉPREUVES KARTING FFSA // 14 //
UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING // 20 //
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA // 22 //
LA FONDATION JULIE TONELLI // 26 //
LES CATÉGORIES // 30 //
- FÉMININE
- OK JUNIOR
- SÉNIOR, MASTER ET GENTLEMAN

CONTACT // 38 //



01

LE CIRCUIT DE LAVILLEDIEU

Au coeur de l'Ardèche, le circuit de kart de Lavilledieu est une piste de compétition homologuée FFSA en catégorie 1, longue de 1300 m. ›››

KARTING
LAVILLEDIEU

LE CIRCUIT DE LAVILLEDIEU

››› Piste vallonnée au dénivelé important, le circuit Laumatec de Lavilledieu a reçu un nouveau revêtement en 2013 en même temps qu'était mis en place un virage relevé. Situé dans un cadre de verdure, le tracé est à la fois rapide et technique.

Les 6 heures de Lavilledieu font partie des rendez-vous importants du Championnat de France d'Endurance FFSA. En 2016, Lavilledieu recevait le Championnat de France X30 Sénior / X30 Master et plusieurs compétitions d'envergure nationale ont suivi depuis lors.

Le site dispose d'une École Française de Karting, agréée par la FFSA depuis 2008 et réputée pour son dynamisme.

Le circuit de kart de Lavilledieu est situé sur la N102 entre Aubenas (8 km au nord-ouest) et Montélimar (33 km à l'est), à moins de 2 km au nord de Lavilledieu.

Coordonnées GPS :
44°35´11 N / 04°26´58 E

KARTING-LAVILLEDIEU.COM

02

LE KARTING

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens. ›››

LE KARTING

››› Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans), Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), KZ2 (15 ans +), Master (30 ans +), Gentleman (45 ans +). Les catégories internationales OK et OK-Junior de la CIK-FIA trouvent également leur place dans le calendrier karting de la FFSA.

En 2018, 19 titres de Champion de France seront décernés et 11 vainqueurs de Coupe de France seront récompensés à l'issue des 25 meetings organisés au cours de 19 week-ends sur 20 circuits différents, du nord au sud et de l'est à l'ouest de la France au sein de 16 catégories. Une fois de plus, les Féminines, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

FFSA.ORG

03

LES ÉPREUVES FFSA KARTING :

CHAMPIONNAT DE FRANCE ET COUPES DE FRANCE

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et le développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard collabore étroitement avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision. ›››

LES ÉPREUVES FFSA KARTING

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

››› Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 19 titres de Champion de France seront délivrés en 2018. Pour participer, les pilotes doivent avoir auparavant disputé leur Championnat de Ligue.

LES COUPES DE FRANCE

››› Épreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. 11 vainqueurs de Coupe de France seront récompensés cette saison. Les Coupes de France sont des épreuves Open.

CALENDRIER FFSA KARTING 2018

18 mars	Championnat de France Junior Karting 1/5	Le Mans (72)
1er avril	Championnat de France Superkart 1/5	Magny-Cours (58)
8 avril	Championnat de France Junior Karting 2/5	Salbris (41)
15 avril	Championnat de France d'Endurance 1/4	Le Mans (72)
29 avril	Championnat de France Junior Karting 3/5	Aunay (61)
29 avril	Championnat de France Superkart 2/5	Dijon (21)
13 mai	Championnat de France Féminine	Lavilledieu (07)
13 mai	Coupe de France OKJ, Sénior, Master, Gentleman	Lavilledieu (07)
20 mai	Championnat de France Long Circuit 1/3	La Châtre (36)
27 mai	Championnat de France d'Endurance 2/4	Laval (53)
10 juin	Championnat de France Junior Karting 4/5	Ancenis (44)
10 juin	Championnat de France Handikart	Ancenis (44)
10 juin	Coupe de France Cadet	Ancenis (44)
24 Juin	Championnat de France d'Endurance 3/4	Anneville (76)
24 Juin	Coupe de France Superkart	Biltzheim (68)
8 juillet	Championnat de France OK et Nationale	Anneville (76)
8 juillet	Coupe de France KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman	Anneville (76)
15 juillet	Champ. de France Sénior, Master, Gentleman	Angerville (91)
15 juillet	Coupe de France KFS	Belmont sur Rance (12)
22 juillet	Championnat de France Junior Karting 5/5	Soucy (89)
22 juillet	Championnat de France Cadet	Soucy (89)
22 juillet	Coupe de France Minime	Soucy (89)
26 août	Championnat de France Long Circuit 2/3	Croix en Ternois (62)
26 août	Championnat de France Cadet	Mirecourt (88)
26 août	Coupe de France Nationale	Mirecourt (88)
9 septembre	Championnat de France Superkart 3/5	Nogaro (32)
16 septembre	Coupe de France Rotax	Laval (53)
7 octobre	Champ. de France KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman	Varennes
7 octobre	Championnat de France Superkart 4/5	Le Vigeant (86)
28 octobre	Championnat de France Superkart 5/5	Le Mans (72)
4 novembre	Championnat de France d'Endurance 4/4	Angerville (91)
11 novembre	Championnat de France Long Circuit 3/3	Pau Arnos (64)

04

UN SITE INTERNET DÉDIÉ

Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves. ›››

FFSAKARTING.ORG

05

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

Partenaires techniques de l'épreuve de Lavilledieu ›››

CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININE

Rotax, fabricant autrichien des moteurs de la catégorie Nationale.

COUPE DE FRANCE SÉNIOR, MASTER ET GENTLEMAN

IAME, fabricant italien des moteurs Parilla X30.

COUPE DE FRANCE OK-JUNIOR

Vega, manufacturier des pneumatiques pour la catégorie OK-Junior.

COUPE DE FRANCE SÉNIOR, MASTER ET GENTLEMAN

Komet, manufacturier des pneumatiques pour les catégories X30.

CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININE

Bridgestone, manufacturier des pneumatiques pour la catégorie Nationale.

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs ›››

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...)

SAVOIE CHRONO IMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.

L'agence **KSP REPORTAGES** assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Service Presse de la FFSA.

Presse spécialisée partenaire des épreuves FFSA ›››

FRANCE AUTO KARTING
Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.

LE MAGAZINE KARTMAG
Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France.

›››

KARTMAG.FR
Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOM NEWS
Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM.COM
Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.

MONDIAL-KARTING.COM
Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

MEDIASUPERKART
Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

06

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit. ›››

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

››› Partenaire de grands évènements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grands Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

JULIETONELLI.COM
www.facebook.com/julie.tonelli.52

07

CATÉGORIE NATIONALE

FÉMININE

Les Féminines s'affrontent au volant de karts de la catégorie Nationale dont la réputation n'est plus à faire. Extrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance.

Châssis aux normes international CIK • Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits) • Moteur 125 cc 2 temps • Marque Rotax type Max Junior • Refroidissement liquide • Régime maxi 13500 tr/mn environ • Embrayage automatique et • démarreur électrique • Carburateur Dell'orto à cuve • Puissance environ 21,5 cv • Préparation interdite • Pneus Bridgestone YNC (slick) - YNP (pluie) • Poids mini (pilote à bord) : 145 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE FÉMININE

2017	Lydie Valichon
2016	Charlotte Morelli
2015	Royane Hamidat Sodez
2014	Eva Bénès

07

CATÉGORIE INTERNATIONALE

OK-JUNIOR

Une nouvelle définition de moteurs à prise directe a été mise en place par la CIK-FIA en 2016. Elle privilégie la réduction des coûts, la hausse des performances, la simplification de la mécanique, une meilleure fiabilité et une réduction du poids.

La catégorie OK-Junior est une catégorie internationale accessible de 12 à 14 ans, utilisée lors des Championnats d'Europe et Championnats du Monde Junior de la CIK-FIA. C'est la porte d'entrée vers la haute compétition.

Châssis aux normes international CIK • Frein à l'arrière uniquement, commande hydraulique • 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage, refroidi par eau, régime maxi 14000 tr/mn, sans valve d'échappement, échappement monotype, carburateur à papillon de 20 mm de diamètre • Poids mini 140 kg pilote à bord • Pneumatiques Vega XH2 Option F/Z (slicks) et W5 (pluie)

PALMARÈS DE LA COUPE DE FRANCE OK-JUNIOR

2017	Neill O'Muth (DEU)

07

CATÉGORIES FÉDÉRALES

SÉNIOR, MASTER ET GENTLEMAN

Nouvelles catégories fédérales introduites en 2018 s'appuyant sur une motorisation X30 issue de l'usine italienne IAME, Sénior, Master et Gentleman procurent de bonnes sensations de pilotage dans la lignée des origines du karting. Grâce à un coût raisonnable, les compétitions séduisent un grand nombre d'amateurs et produisent des courses très disputées.

Âge pilotes âgés de 14 ans minimum en Sénior, 30 ans minimum en Master et 45 ans minimum en Gentleman • Châssis aux normes international CIK • Moteur : monotype 125 cc 2 temps • Marque : IAME type Parilla X30 • Refroidissement liquide • Régime maxi 16000 tr/mn (limiteur) • Embrayage automatique et démarreur électrique • Carburateur Tryton HB 27 C, diamètre 26 mm • Puissance 30 cv environ • Pneus : Slicks Komet K1H – pneus pluie Komet K1W • Poids mini (pilote à bord) : 168 kg (170 kg en Master et Gentleman)

08

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales. ›››

VENDREDI :
- Essais libres officiels

SAMEDI :
- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales

DIMANCHE:
- Préfinale et Finale

09

CONTACT

››› FFSA

Patrick Bausola
Responsable Service Karting – Pôle Sport
Tél. : +33 (0)1 44 30 28 61
✉ pbausola@ffsa.org

››› OPÉRATEUR FFSA

TKC- Patrick Bertin
Mobile : +33 (0)6 85 13 29 26
Fax : +33 (0)8 73 07 53 88
✉ contact.tkc@free.fr

››› LIGUE DE KARTING RHÔNE ALPES

Président Michel Cagnon
Tél. : +33 (0)4 79 54 97 99
Mobile : +33 (0)6 08 99 92 88
✉ sav.chrono@wanadoo.fr

››› ORGANISATEUR

ASK Lavilledieu
Président Robert Braillon
495, avenue Martin Sauze
07170 Lavilledieu
Tél. : +33 (0)4 75 94 20 19
Mobile : +33 (0)6 60 94 27 46
✉ r.bobby@orange.fr

››› LAUMATEC CIRCUIT DE KART DE LAVILLEDIEU

Quartier de la Chance
07170 Lavilledieu
Tél. : +33 (0)4 75 94 20 19
✉ contact@karting-lavilledieu.com
www.karting-lavilledieu.com

››› ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet
Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03
✉ frederic@kartcom.com

››› FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York- 75781 Paris Cedex 16 – France
www.ffsakarting.org