



Vendredi 1 novembre 2019

Essais privés

(Essais privés payants – Journée : 120€ / 1/2 Journée : 70€ / Séance : 25€)

	Début	Fin	Durée
KZ2	09:50	10:10	20'
KZ2 Master / Gent.	10:15	10:35	20'
KZ2	10:40	11:00	20'
KZ2 Master / Gent.	11:05	11:25	20'
KZ2	11:30	11:50	20'
KZ2 Master / Gent.	11:55	12:15	20'

PAUSE REPAS - SILENCE MOTEURS

KZ2	14:00	14:18	18'
TTI Carbone	14:23	14:41	18'
KZ2 Master / Gent.	14:46	15:04	18'
KZ2	15:09	15:27	18'
TTI Carbone	15:32	15:50	18'
KZ2 Master / Gent.	15:55	16:13	18'
KZ2	16:18	16:36	18'
TTI Carbone	16:41	16:59	18'
KZ2 Master / Gent.	17:04	17:22	18'



Vendredi 1 novembre 2019

Vérification administrative :14h-18h

(Présentation des licences 2019 (pilote, mécanicien, tuteur), confirmation d'engagement, laissez-passer mécanicien, plaques et numéros de course, présentation ou location de transpondeur).

Technique / Enregistrement du matériel :14h-18h

(Présentation de la feuille d'enregistrement du matériel, complétée)

Vente des pneumatiques slick de course (KZ2 / Master / Gent.) : 14h-18h

Vente et retrait des pneumatiques des essais privés/libres (KZ2 / Master / Gent.) : 9h-12h30 /14h-16h

Essais privés payants à partir de 9h50, droit de piste obligatoire.

Samedi 2 novembre 2019

Vérification administrative : 8h-10h

(Présentation des licences 2019 (pilote, mécanicien, tuteur), confirmation d'engagement, laissez-passer mécanicien, plaques et numéros de course, présentation ou location de transpondeur).

Technique / Enregistrement du matériel : 8h-10h

(Présentation de la feuille d'enregistrement du matériel, complétée)

Vente et retrait des pneumatiques slick de course (KZ2 / Master / Gent.) : 8h-10h

	Ferm.Prégr.	Début	Fin	Durée
KZ2 - Essais libres		09:00	09:15	15'
TTI Carbone - Essais libres 1		09:19	09:34	15'
KZ2 Master / Gent. - Essais libres		09:38	09:53	15'

Transpondeur obligatoire sur le kart lors des essais libres officiels

KZ2 - Essais libres officiels		09:57	10:12	15'
TTI Carbone - Essais libres 2		10:16	10:31	15'
KZ2 Master / Gent. - Essais libres officiels		10:35	10:50	15'

Briefing pour tous les pilotes et leurs tuteurs 11:00 11:20 20'

KZ2 - Essais chronométrés	11:25	11:30	11:45	15'
TTI Carbone - Essais libres officiels		11:50	12:05	15'
KZ2 Master / Gent.- Essais chronométrés	12:05	12:10	12:25	15'

Pause repas - silence moteurs 12H30 14H05 95'

KZ2 - Manche 1	14:00	14:05	14:25	7T
TTI Carbone - Essais chronométrés	14:30	14:35	14:50	15'
KZ2 Master / Gent. - Manche 1	14:55	15:00	15:20	7T
KZ2 - Manche 2	15:30	15:35	15:55	7T
TTI Carbone - Manche 1	16:00	16:05	16:25	7T
KZ2 Master / Gent. - Manche 2	16:30	16:35	16:55	7T





HORAIRES LEDENON 2019
Championnat de France Long Circuit
Trophée Long Circuit TTI Carbone



Dimanche 3 novembre 2019

	Ferm.Prégr.	Début	Fin	Durée
KZ2 - Warm-up		09:00	09:10	10'
TTI Carbone - Warm-up		09:15	09:25	10'
KZ2 Master / Gent. - Warm-up		09:30	09:40	10'
KZ2 - Manche 3	09:40	09:45	10:05	7T
TTI Carbone - Manche 2	10:10	10:15	10:35	7T
KZ2 Master / Gent. - Manche 3	10:40	10:45	11:05	7T
KZ2 - Préfinale	11:10	11:15	11:40	9T
TTI Carbone - Préfinale	11:45	11:50	12:15	8T
Pause repas - silence moteurs		12:15	13:30	75'
Présentation des pilotes	13:30	13:40	13:55	15'
KZ2 Master / Gent. - Préfinale	14:00	14:05	14:30	9T
KZ2 - Finale	14:35	14:40	15:05	12T
KZ2 - Cérémonie de podium				20'
TTI Carbone - Finale	15:20	15:25	15:50	8T
TTI Carbone - Cérémonie de podium				15'
KZ2 Master / Gent. - Finale	16:00	16:05	16:30	12T
KZ2 Master - Cérémonie de podium				15'
KZ2 Gentleman - Cérémonie de podium				15'
FIN DU MEETING			17:00	





Cher(e) pilote,

La troisième épreuve des Championnats de France Long Circuit KZ2, KZ2 MASTER et KZ2 GENTLEMAN se déroulera les 02 et 03 Novembre prochains sur le circuit de Lédenon et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-dessous tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



Licence

Nous vous rappelons que les Championnats de France Long Circuit KZ2, KZ2 MASTER et KZ2 GENTLEMAN sont ouverts à tout pilote détenteur :

- d'une licence nationale de karting « Pilote Concurrent Conducteur » en cours de validité dans sa catégorie pour 2019.
- d'une licence internationale A, B ou C de karting « Pilote Concurrent Conducteur » en cours de validité dans sa catégorie pour 2019.
- d'une licence nationale, en cours de validité pour 2019, délivrée par une ASN étrangère **et de l'autorisation de cette dernière.**

Pour le Championnat de France Long Circuit KZ2 MASTER les critères sont identiques, mais le pilote doit avoir 30 ans minimum dans le courant de l'année 2019.

Pour le Championnat de France Long Circuit KZ2 GENTLEMAN les critères sont identiques, mais le pilote doit avoir 45 ans minimum dans le courant de l'année 2019.

Nous vous rappelons que vous ne pourrez être assisté que **d'un seul mécanicien** en parc assistance et que ce dernier devra obligatoirement être détenteur d'une licence FFSA en cours de validité.

Aucune licence ne pourra être prise ou modifiée sur place.

Votre engagement ne sera validé qu'après les vérifications administratives.

Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le paddock sera ouvert à partir du jeudi 31 Octobre 17h30. Accès possible au site du circuit de Lédenon 24h/24h. L'entrée du site sera surveillée par un gardien.

Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock et/ou lors de toute demande d'un officiel ou de l'organisateur.

A partir de vendredi 14h00, nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif, accompagné du détenteur de la licence tuteur (pour les pilotes mineurs), munis de votre licence, de celle du mécanicien « parc assistance » et du numéro de votre transpondeur.

Les pilotes KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman recevront un pass pilote et un pass mécanicien (bracelets) donnant accès aux parcs départ/arrivée, à la prégrille et à la pit lane.

ATTENTION : En cas de perte, les pass (bracelets) ne seront pas remplacés.





FFSA
ACADEMY



MOTUL



ITAKA
SHOP.com

LPTENT



LeCONT



Tuteur

Pour les pilotes mineurs, nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.

Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le **FORMULAIRE DE DELEGATION** (à demander au TKC ou à télécharger sur le site www.ffsakarting.org), dûment rempli.

Le mandataire doit être titulaire de la licence « concurrent conducteur » ou « concurrent tuteur » 2019.

Horaires

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentif à ces horaires, car tout retard en pré-grille et au briefing, occasionnera automatiquement une sanction à votre rencontre.

Essais libres

Le vendredi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité du gestionnaire du circuit, moyennant un droit de piste à régler sur place au Secrétariat / Accueil du circuit.

Tarifs : Journée : 120 € / 1/2 Journée : 70 € / Séance : 25 €.

Attention, les chèques ne seront pas acceptés pour le paiement du droit de piste.

Carburant

Le mélange utilisé pour la compétition (essais libres, essais chronométrés officiels, qualifications et phases finales) est fourni directement par le pilote.

Le carburant devra obligatoirement être de l'essence sans plomb 98 achetée dans la station-service désignée par l'ASK organisatrice :

STATION AVIA

32 Route de Bagnols
30210 REMOULINS

Accès station : A la sortie de Remoulins, prendre direction Bagnols sur Cèze.
Horaires d'ouverture : 07h00-19h00.

Seules les huiles figurant dans la liste des lubrifiants agréés par la CIK/FIA seront autorisées.

Des contrôles seront effectués à partir d'un outil de contrôle agréé par la FFSA.

Des substitutions d'essence pourront être effectuées. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution d'essence.

Pneumatiques pour la course

Chaque pilote KZ disposera de 8 pneus slick (4 avant et 4 arrière) et de 8 pneus pluie (4 avant et 4 arrière) répartis comme suit :

Essais chronométrés, manches qualificatives :

4 pneus slicks (2 avant – 2 arrières) et 4 pneus pluie (2 avant – 2 arrières).

Préfinale, Finale : 4 pneus slicks (2 avant – 2 arrières) et 4 pneus pluie (2 avant – 2 arrières).



FFSA
ACADEMY



MOTUL



ITAKA
SHOP.com

LPTENT



LeCONT



Les pneus slick utilisés pour l'épreuve seront obligatoirement ceux vendus sur place par l'organisateur. Ils seront scannés au moment de leur récupération ou marqués à l'arrivée des essais chronométrés ou à l'arrivée de la course de leur première utilisation.

Les pneus pluie seront apportés par le pilote et seront scannés ou marqués à l'arrivée des essais chronométrés ou à l'arrivée de la course de leur première utilisation.

Les pneumatiques « PLUIE » autorisés sont ceux figurant dans la liste des pneus pluie homologués CIK-FIA 2017/2019.

Vous trouverez cette liste ci-jointe.

Attention, les cartes bancaires ne seront pas acceptées pour le paiement des pneumatiques.

Les pneumatiques slick seront vendus aux tarifs suivants :

Pneumatiques slick **LECONT LOZ**

Prix d'un pneumatique avant : 39,50 € TTC

Prix d'un pneumatique arrière : 47,50 € TTC

Prix des 8 pneus slick (4 avant et 4 arrière) : 348,00 € TTC

La nouvelle réglementation sur les pneumatiques indique qu'il n'est désormais plus possible, pour le circuit, de collecter les pneumatiques usagés à l'issue des meetings. **Il est donc INTERDIT de laisser vos pneus usagés sur le site** (tout contrevenant encourt une amende de 350€ en cas de non application de cette mesure). Le décret 2002-1563 du 24 décembre 2002 prévoit que le manufacturier s'engage à collecter à ses frais, les pneumatiques usagés des concurrents.

Pneumatiques pour les essais libres

Afin de pouvoir gérer au mieux l'approvisionnement des pneumatiques des essais libres du vendredi, nous vous prions de bien vouloir les commander auprès de l'organisateur, soit par mail à ask.nimes.ledenon@gmail.com soit par téléphone au 06.51.02.54.76.

Ces pneumatiques seront disponibles auprès de l'organisateur, le vendredi de 09h00 à 12h30 et de 14h00 à 16h00.

Pour être prise en compte, toute commande devra être effectuée au plus tard le lundi 28 Octobre 2019.

Les pilotes n'ayant pas réservé leurs pneumatiques d'essais, ne pourront pas en acheter sur place.

Feu rouge arrière

Obligatoire uniquement pour long circuit : puissance 21 watts, 25 leds minimum, exclusivement alimenté par batterie sèche de 12 volts minimum, commandé du poste de conduite par 1 interrupteur étanche. Emplacement du feu : doit être placé dans une zone située à une distance de 40 à 60 cm du sol, et de 10 cm maximum de part et d'autre de l'axe médian du kart. Ce feu ainsi que la batterie doivent être maintenus en parfait état de fonctionnement pendant toute la manifestation. Son allumage est obligatoire par temps de pluie sur décision de la Direction de Course.

Identification

Nous vous fournirons les plaques numéro et les numéros.

Ces plaques devront être apposées dès les essais officiels selon le plan d'identification de la réglementation karting 2019.



FFSA
ACADEMY



MOTUL



ITAKA
SHOP.com

LPTENT



LeCONT



Chronométrage (location transpondeur, caution)

Tout pilote propriétaire d'un transpondeur MYLAPS ou AMB TranX 160 aura la possibilité de participer au Championnat de France avec son propre transpondeur. Il devra le présenter lors du contrôle administratif afin d'enregistrer le numéro.

Les pilotes ne possédant pas de transpondeur auront la possibilité d'en louer au prix de 30 € lors du contrôle administratif. Le support de transpondeur ne sera pas fourni.

Attention, les cartes bancaires ne seront pas acceptées pour le paiement de la location.

Vous devrez nous remettre un chèque de caution de 350 € à l'ordre de LK Occitanie-Méditerranée. Celui-ci vous sera rendu lors de la restitution en bon état du transpondeur.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur en charge, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir le positionnement du transpondeur conformément à la réglementation en vigueur. Voir réglementation karting 2019 sur le site Internet de la FFSA www.ffsa.org ou www.ffsakarting.org

Box : Accès, location, caution et informations

Dans la limite des disponibilités, vous avez la possibilité de louer un box de 60 m² avec accès direct sur la pit lane du circuit, au prix forfaitaire de 390 € TTC pour les 3 jours.

Paiement uniquement par carte bancaire ou espèces.

Pour la réservation du box et pour le paiement de sa location, vous devez vous adresser directement au gestionnaire du circuit (tél. : 04 66 37 11 37).

Une caution de 500 € vous sera demandée à la remise des clés de votre box à l'Accueil / Secrétariat (empreinte CB ou chèque de 450€+50€ espèces)

La mise à disposition des box se fera tous les jours jusqu'à 19h00 et ce à partir du jeudi 31 Octobre à 17H30.

Chaque box dispose d'une aire privée et délimitée au sol pour le stationnement des véhicules de ses occupants. **Six (6) véhicules maximum** sont autorisés au stationnement par aire de box. Les véhicules devront être munis obligatoirement et en permanence d'un badge (pass) apposé visiblement derrière le pare-brise, portant le numéro de leur box et leur numéro d'immatriculation. Les 6 « pass véhicule » seront à retirer à l'Accueil / Secrétariat du circuit lors de la location du box. **En cas de perte, les « pass véhicule » ne seront pas remplacés.**

Tout véhicule en stationnement non autorisé (pas de pass) ou se trouvant dans l'aire de stationnement d'un box qui n'est pas le sien, sera enlevé par la fourrière.

Attention : Chaque locataire de box devra prévoir pour son usage personnel, un passage côté aire de stationnement de son box pour la circulation des karts sur chariot. L'accès au parc départ se fait du côté des aires de stationnement des boxes et non du côté de la pit lane.



FFSA
ACADEMY



MOTUL



ITAKA
SHOP.com

LPTENT



LeCONT



Aire de stationnement des véhicules des concurrents

Une aire de stationnement à l'intérieur de l'enceinte du circuit sera affectée spécialement pour les véhicules des concurrents. Les camping-cars et les caravanes pourront s'installer gratuitement au paddock ou au parking des concurrents. Les sanitaires (wc et douches), seront gratuits.

Stationnement des véhicules des invités et des spectateurs

Une aire de stationnement gratuite sera affectée pour les spectateurs et les invités à l'intérieur et à l'extérieur de l'enceinte du circuit.

Paddock

Il n'y aura aucune réservation d'emplacement.

Nous vous rappelons qu'il est strictement **interdit, sous peine d'amende, de détériorer le macadam** avec des pointes, piquets, pieux, etc. lors de la mise en place de chapiteaux.

Vous devez prévoir des poids, plots ou tout autre moyen à votre convenance pour haubaner votre chapiteau et ce, sans dégrader le bitume.

Vous pourrez disposer sur votre emplacement, d'eau et d'électricité. Néanmoins, les blocs prises sont aux normes européennes. **Vous devez prévoir un adaptateur pour pouvoir vous brancher (prise type camping-car).**

Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

Par ailleurs, toute source de chaleur (soudure, barbecue, cuisinière, four, etc.) est absolument interdite dans le paddock.

Seuls les camping-cars, les caravanes et les véhicules atelier (camions, fourgons, fourgonnettes), pourront stationner au paddock concurrent. Les autres véhicules, devront stationner au parking concurrent.

IMPORTANT : Le site du circuit sera fermé et gardé à l'entrée. Nous attirons néanmoins votre attention sur le fait que le paddock par lui-même ne sera pas fermé la nuit. Nous vous recommandons par conséquent de bien protéger votre matériel. L'organisateur décline toute responsabilité en cas de vol ou de dégradation de tout matériel.

Internet

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site : www.ledenon.com

Restauration

Un service de restauration (cafétéria) sera ouvert les vendredi, samedi et dimanche midi.

Accès sur le site du circuit

Durant la journée, l'entrée sur le site du circuit est libre et gratuite pour tous. A partir de 19h00, pour accéder dans l'enceinte du circuit, il faudra être accompagné d'un pilote ou d'un mécanicien portant le pass (bracelet).

Environnement

Chaque licencié doit se sentir concerné par l'environnement. Il en va de l'avenir de notre discipline.

C'est pour cela que nous vous transmettons ces quelques lignes de conduites environnementales.



FFSA
ACADEMY



MOTUL



ITAKA
SHOP.com

LPTENT



LeCONT



Les obligations en 2019

- Tapis de sol absorbant sous le kart.
- Lors du nettoyage du châssis les liquides de nettoyage devront être récupérés (bac de rétention).
- Recyclage des pneus : La nouvelle réglementation sur les pneumatiques indique qu'il n'est désormais plus possible, pour le circuit, de collecter les pneumatiques usagés à l'issue des meetings. **Il est donc INTERDIT de laisser vos pneus usagés sur le site.**

Les petits gestes qui changent tout

- Surveillance des silencieux d'échappement et d'admission (cf. Réglementation Karting 2019).
- Réglage du moteur pour éviter les nuisances olfactives.
- Récupération de tous les déchets liquides (fûts d'essence, bidons d'huile...).
- Utilisation des sacs poubelle pour les déchets.
- Tri sélectif s'il est appliqué sur le circuit.

Règlement Intérieur du circuit

Le règlement intérieur 2019 du circuit de Lédénon sera affiché au tableau d'affichage sous la cafétéria. Merci de bien vouloir le consulter et l'appliquer.

Convivialité

Samedi, en début de soirée, un apéritif de bienvenue et d'amitié sportive sera offert par l'ASK Nîmes Lédénon à tous les participants ainsi qu'à tous les bénévoles et officiels.

Présentation Kart, Mécaniciens et Pilotes

Un effort extrêmement important a été fait pour que les Championnats et Coupes FFSA donnent une parfaite image du karting dans les médias. En conséquence, nous demandons à l'ensemble des teams de bien vouloir veiller à ce que les pilotes ET les mécaniciens apportent un soin tout particulier à leurs tenues vestimentaires qui devront être, idéalement, en rapport avec les couleurs du kart. Les karts devront également être, en toute circonstance, en parfait état de propreté. La FFSA se réserve le droit de refuser l'accès au circuit des teams, pilotes ou mécaniciens qui ne respecteraient pas cette recommandation.

N'oubliez jamais que votre tenue générale, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doit être correcte afin que l'image de notre sport préféré ne soit pas dévalorisée.

Vous pouvez nous joindre à tout moment au 06.85.13.29.26 si vous désirez des précisions complémentaires.

Dans l'attente de vous accueillir sur la piste de Lédénon, nous vous transmettons, cher(e) pilote, nos meilleures salutations.

TEAM KARTING COMPETITION





COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA

LISTE TECHNIQUE HOMOLOGATION PNEUMATIQUES 2017-2019
2017-2019 TYRES HOMOLOGATION TECHNICAL LIST

Demandeur	Pays ASN	Matériel	Marque Modèle	Type	Classification	Homolog. Numéro
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier R60B 5.0/10.5-6	Slick	--	01/P/19
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier R60B 8.0/11.5-6	Slick	--	02/P/19
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier WET 5.0/10.5-6	WET	--	03/P/19
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier WET 7.1/11.5-6	WET	--	04/P/19
Reifenwerk Heidenau GmbH & Co. KG	DEU	Tyre	MOJO D2 SLICK 4.5/10.0-5	Slick	Option F	05/P/19
Reifenwerk Heidenau GmbH & Co. KG	DEU	Tyre	MOJO D2 SLICK 7.1/11.0-5	Slick	Option F	06/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega_Rain_W5_10X4.20-5	WET		07/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega_Rain_W5_11X6.00-5	WET		08/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega_Slick_XH2_10X4.60-5	Slick	Option F/Z	09/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega_Slick_XH2_11X7.10-5	Slick	Option F/Z	10/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega_Slick_XM_10X4.60-5	Slick	Prime Z	11/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega_Slick_XM_11X7.10-5	Slick	Prime Z	12/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega_Slick_XP_10X4.60-5	Slick	Prime F	13/P/19
VEGA SRL	ITA	Tyre	Vega_Slick_XP_11X7.10-5	Slick	Prime F	14/P/19
LE CONT SRL	ITA	Tyre	LE CONT LO 10X4.50-5	Slick	Option F/Z	15/P/19
LE CONT SRL	ITA	Tyre	LE CONT LO 11X7.10-5	Slick	Option F/Z	16/P/19
LE CONT SRL	ITA	Tyre	LE CONT LP 10X4.50-5	Slick	Prime F/Z	17/P/19
LE CONT SRL	ITA	Tyre	LE CONT LP 11X7.10-5	Slick	Prime F/Z	18/P/19
LE CONT SRL	ITA	Tyre	LE CONT LW 10X4.20-5	WET		19/P/19
LE CONT SRL	ITA	Tyre	LE CONT LW 11X6.00-5	WET		20/P/19
MG Indústria e Comércio S.A.	BRA	Tyre	MG FZ (10x4.60-5)	Slick	Prime F/Z	21/P/19
MG Indústria e Comércio S.A.	BRA	Tyre	MG FZ (11x7.10-5)	Slick	Prime F/Z	22/P/19
MG Indústria e Comércio S.A.	BRA	Tyre	MG HZI (10x4.60-5)	Slick	Option F/Z	23/P/19
MG Indústria e Comércio S.A.	BRA	Tyre	MG HZI (11x7.10-5)	Slick	Option F/Z	24/P/19
MG Indústria e Comércio S.A.	BRA	Tyre	MG WT (10x4.20-5)	WET		25/P/19
MG Indústria e Comércio S.A.	BRA	Tyre	MG WT (11x6.00-5)	WET		26/P/19
CHENG SHIN RUBBER IND. CO., LTD	TWN	Tyre	MAXXIS MA-F1 10x4.50-5 (MR)	Slick	Prime F/Z	27/P/19
CHENG SHIN RUBBER IND. CO., LTD	TWN	Tyre	MAXXIS MA-F1 11x7.10-5 (MR)	Slick	Prime F/Z	28/P/19
CHENG SHIN RUBBER IND. CO., LTD	TWN	Tyre	MAXXIS MA-F1 10x4.50-5 (HR)	Slick	Option F/Z	29/P/19
CHENG SHIN RUBBER IND. CO., LTD	TWN	Tyre	MAXXIS MA-F1 11x7.10-5 (HR)	Slick	Option F/Z	30/P/19
CHENG SHIN RUBBER IND. CO., LTD	TWN	Tyre	MAXXIS MW11 10x4.50-5	WET		31/P/19
CHENG SHIN RUBBER IND. CO., LTD	TWN	Tyre	MAXXIS MW12 11x6.00-5	WET		32/P/19
BRIDGESTONE CORPORATION	JPN	Tyre	BRIDGESTONE 4.5/10.0-5 DR15 YNB	Slick	Prime F/Z	33/P/19
BRIDGESTONE CORPORATION	JPN	Tyre	BRIDGESTONE 7.1/11.0-5 DR15 YNB	Slick	Prime F/Z	34/P/19
BRIDGESTONE CORPORATION	JPN	Tyre	BRIDGESTONE 4.5/10.0-5 DR15 YNC	Slick	Option F/Z	35/P/19
BRIDGESTONE CORPORATION	JPN	Tyre	BRIDGESTONE 7.1/11.0-5 DR15 YNC	Slick	Option F/Z	36/P/19
BRIDGESTONE CORPORATION	JPN	Tyre	BRIDGESTONE 4.5/10.0-5 WES YNP	WET		37/P/19
BRIDGESTONE CORPORATION	JPN	Tyre	BRIDGESTONE 6.0/11.0-5 WES YNP	WET		38/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 10x4.50-5 SLICK DF M	Slick	Prime F/Z	39/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 11x7.10-5 SLICK DF M	Slick	Prime F/Z	40/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 10x4.50-5 SLICK DF H	Slick	Option F/Z	41/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 11x7.10-5 SLICK DF H	Slick	Option F/Z	42/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 11x5.50-6 SLICK DF S	Slick		43/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 11.5x8.00-6 SLICK DF S	Slick		44/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 10x4.50-5 KT14 W13	WET		45/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 11x6.50-5 KT14 W13	WET		46/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 11x5.00-6 KT14 W13	WET		47/P/19
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD	JPN	Tyre	DUNLOP 11.5x7.10-6 KT14 W13	WET		48/P/19
THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD	JPN	Tyre	YOKOHAMA/ADVAN 4.5x10.0-5 ADM	Slick	Prime F/Z	49/P/19
THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD	JPN	Tyre	YOKOHAMA/ADVAN 7.1x11.0-5 ADM	Slick	Prime F/Z	50/P/19
THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD	JPN	Tyre	YOKOHAMA/ADVAN 4.5x10.0-5 ADH	Slick	Option F/Z	51/P/19
THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD	JPN	Tyre	YOKOHAMA/ADVAN 7.1x11.0-5 ADH	Slick	Option F/Z	52/P/19
THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD	JPN	Tyre	YOKOHAMA/ADVAN 4.5x10.0-5 ADW	WET		53/P/19
THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD	JPN	Tyre	YOKOHAMA/ADVAN 6.0x11.0-5 ADW	WET		54/P/19
Pereira e Martins Indústria e Comercio de Pneus LTDA	BRA	Tyre	Speed SP1-10x4.60-5	Slick	Prime F/Z	55/P/19
Pereira e Martins Indústria e Comercio de Pneus LTDA	BRA	Tyre	Speed SP2-10x4.60-5	Slick	Option F/Z	56/P/19
Pereira e Martins Indústria e Comercio de Pneus LTDA	BRA	Tyre	Speed SP1-11.0x7.10-5	Slick	Prime F/Z	57/P/19
Pereira e Martins Indústria e Comercio de Pneus LTDA	BRA	Tyre	Speed SP2-11.0x7.10-5	Slick	Option F/Z	58/P/19
Pereira e Martins Indústria e Comercio de Pneus LTDA	BRA	Tyre	Speed SPW-10x4.50-5	WET		59/P/19
Pereira e Martins Indústria e Comercio de Pneus LTDA	BRA	Tyre	Speed SPW-11.0x6.00-5	WET		60/P/19