



Communiqué Championnat du Sud 2023 #3 à Ganges

PERFORMANCES MULTIPLES POUR SUAV RACING KART DANS LES CÉVENNES

Le team Suav Racing Kart présentait un effectif important à Ganges pour la 2e épreuve du Championnat du Sud. La recherche de la performance a été incessante, ce qui n'a pas empêché la bonne ambiance de s'installer sous la structure de la famille Suav. Le meilleur résultat est venu de Jean-Rémy Dupuy qui monté sur le podium pour la 3e fois consécutive, avec son équipier Andy Diaz évoluant tout près de lui...

Mini 60: Jean Pujol bien placé au Championnat

Jean est encore tout jeune, il continue de prendre de l'expérience et de progresser. Ses temps au tour se sont rapprochés des meilleurs au fil du week-end. Sans un petit contact en début de finale, il aurait sans doute amélioré sa 8e place. Sa régularité depuis le début du Championnat lui permet de pointer 5e au provisoire.

Nationale: Beau tir groupé du duo Dupuy-Diaz

Dès la 1ère manche, Jean-Rémy Dupuy signait le meilleur tour en course, mais écopait également d'une pénalité.



Il enchaînait avec deux 3e places et se retrouvait 5e sur la grille de la finale. Grâce à un début de course très incisif, il accédait à la 3e place qu'il conservait jusqu'à sa montée sur le podium.

Andy Diaz prenait confiance en lui de manche en manche grâce à d'excellents temps au tour. Le temps de passer de la 6e à la 4e place en finale, le trio de tête s'était échappé, mais cela reste son meilleur résultat dans ce Championnat 2023.

De retour après 4 mois sans kart suite à une blessure au poignet, Dorian Poli n'était pas encore à 100% de ses capacités, mais s'est battu jusqu'au bout pour revenir 14e (+5) en finale.

Jeune débutant, Emile Gomez s'est montré satisfait de son matériel qui l'a mené à la 17e place. Déçu de son 16e chrono, Louis Hirel a travaillé dans la bonne direction avec le team Suau Racing Kart pour revenir compléter le top-10 dans un peloton "chaud-bouillant" !

Rotax Senior: Top-10 pour Bourdieu et Rebol

5 pilotes défendaient les couleurs de l'équipe, pour qui le coaching s'est avéré important: *"Avec les Mojo, il faut éviter de sur-piloter pour ne pas les faire surchauffer, car ils perdent alors en efficacité et cela engendre de la glisse."*



En début de week-end, certains forçaient trop et perdaient du temps, nous avons corrigé cela au maximum," précisait Patrick Suau.

Tom Reboul a travaillé dans ce sens et a pu passer de la 9e à la 5e place en finale. Hélas, une pénalité (spoiler) le repoussait en 10e position, deux places derrière son équipier Johan Bourdieu. Ce dernier a également brillé en super manche (6e) et occupe une intéressante 3e place au classement provisoire du Championnat. Malgré deux abandons dans les manches, dont l'un ayant entraîné un arbre tordu dans un accrochage, Victor Gayraud a roulé sur un excellent rythme et est revenu 13e, à quelques encablures de Camile Delfau. Camile s'est montré régulier à Ganges, en plus d'avoir effectué une belle remontée en super manche. Elsa Mothes poursuit sa progression, elle est remontée 12e après les manches et s'est classée 14e en finale.

Master: Bouvier augmente la cadence

A la recherche du plaisir maximum, Kevin Bouvier a fini par descendre sous les 53 secondes, a réussi une belle super manche et a fini par se classer 12e de la finale après être parti 14e.

