

## Coup d'envoi de la saison 2023 de Superkart à Lédénon

*La saison de Superkart 2023 démarre tardivement mais bénéficiera de superbes expositions et propose un programme étoffé avec quatre épreuves dans le cadre du Championnat de France et un GP, événement unique et attractif où nombre de pilotes étrangers se sont déjà engagés. Le premier de ces rendez-vous se déroule les 6 et 7 mai sur le circuit de Lédénon, en rejoignant le paddock animé du TTE. C'est un retour attendu sur le circuit gardois vallonné après 5 ans d'abstinence.*



En 2020 l'épreuve prévue avait été annulée en raison de la crise sanitaire (Covid). Le renouvellement des prétendants s'est opéré depuis. Cette première confrontation se présente plus comme la revanche de la saison 2022 avec les protagonistes découverts récemment et garde son caractère international. L'an passé, suite au retrait du multi-champion de France et d'Europe, la lutte a été ouverte et s'est soldée par le couronnement d'un nouveau Champion de France ; Julien Goullancourt (Anderson/DEA) qui a cumulé de nombreuses victoires mais qui a été néanmoins contesté jusqu'à la dernière manche par le Néerlandais Sven Van de Wardt (MSKart/VM). Celui-ci avait commencé et a fini sur une victoire mais il lui a manqué quelques points (229 contre 212) pour déborder le Francilien. Il découvrira Lédénon mais il a prouvé s'adapter très vite. Le Français a l'avantage d'avoir par le passé déjà concouru sur cette piste.

Le plateau n'est pas conséquent, certains absents faute de matériel, par contre il devrait s'avérer assez homogène. Nous retrouverons les deux protagonistes cités en favoris, prêts à reprendre leur duel, animation majeure de la saison passée. Ils auront fort à faire avec un autre retour, celui d'Alexandre Sébastia sur son Anderson/DEA (Champion de France 2013) qui l'an passé est sortie de sa tanière pour faire podium à Nogaro lors de la dernière épreuve de l'année. Ancien vainqueur sur le circuit gardois, son circuit fétiche, le plus local des concurrents, ne pouvait pas manquer cette occasion. Son résultat le persuadera peut-être à rejoindre la compétition pour la suite de la saison. Co-équipier de Van de Wardt, le Colombien Jaime Zuleta (MSKart/VM) un habitué du Championnat défendra chèrement sa position, comme Léo Kurstjens (MSkart/VM), un autre pilier du Team Karting Paradise, la plus forte délégation. Révélation de 2022, le jeune Richard Van de Nes (Anderson/VM) a terminé 4<sup>e</sup> du Championnat prenant de plus en plus d'assurance. Fort de son expérience il devrait être dans le coup dès le début. Éric Confalonieri (Anderson/DEA) connaît très bien le circuit, il devra mettre en application sa connaissance des lieux. Fort d'un monocylindre revisité (Rubig-MRT), la famille Marlière pourra s'épauler et faire valoir leur pointe de vitesse pour tenter de s'immiscer parmi les bicylindres (250cc).

Le record du circuit avait été pulvérisé lors de la dernière prestation des Superkart en 2017 par Peter Elkmann aux qualifications (1'16"406") chrono réitéré en course 2 (1'16"515").  
*Jean-Christophe Bourlat*

Le Live et les résultats à suivre sur [Mediasuperkart.com](https://mediasuperkart.com).  
Informations également sur [www.facebook.com/Mediasuperkart](https://www.facebook.com/Mediasuperkart)



**COORDINATEUR :** Éric SÉVÈRE 📞 +33 (0) 6 75 42 68 98 📧 [contact@mediasuperkart.com](mailto:contact@mediasuperkart.com)  
**COMMUNICATION :** Jean-Christophe BOURLAT 📞 +33(0)6 63 93 27 04 📧 [jcb.lessables@gmail.com](mailto:jcb.lessables@gmail.com)

## Kick-off of Superkart 2023 season at Ledenon

*The 2023 Superkart season is starting late but will benefit from superb exhibitions and offers an expanded program with four events as part of the French Championship and a GP, unique and attractive event, where many foreign drivers have already entered. The first of these meetings takes place on May 6 and 7 at Ledenon circuit, joining the lively TTE paddock. It is a long-awaited return to the hilly circuit after 5 years of abstinence.*



In 2020 the scheduled event had been canceled due to the health crisis (Covid). The renewal of contenders has since taken place. This first confrontation is more like the revenge of the 2022 season with the protagonists discovered recently and retains its international character. Last year, following the withdrawal of the multi-champion of France and Europe, the fight was opened and resulted in the crowning of a new Champion of France; Julien Goullancourt (Anderson / DEA) who has accumulated many victories but who was nevertheless challenged until the last round by the Dutchman Sven Van de Wardt (MSKart / VM). This one, had started and ended with a victory but he missed a few points (229 against 212) to overflank the Françilien. He will discover Ledenon but he has proven to adapt very quickly. The Frenchman has the advantage of having already competed on this track in the past.

The field is not wide, some competitors lack of equipment, on the other hand it should turn out to be quite homogeneous. We will find the two protagonists cited as favorites, ready to resume their duel, major animation of last season. They would have struggle with another comeback, the return of Alexandre Sebastia on his Anderson/DEA (French Champion 2013) who last year came out of his den to realize the podium at Nogaro during the last event of the year. Former winner on the circuit of Gard, his favorite circuit, the most local of competitors, could not miss this opportunity. His result will perhaps persuade him to join the competition for the rest of the season. Van de Wardt's team-mate, the Colombian Jaime Zuleta (MSkart / VM) a regular in the Championship will defend his position dearly like Léo Kurstjens (MSkart / VM) another pillars of Team Karting Paradise, which represents the strongest delegation. Revelation of 2022, the young Richard Van de Nes (Anderson/VM) finished 4th in the Championship, garnering more and more confidence. With his experience he should be in the game from the start. Éric Confalonieri (Anderson / DEA) knows very well the the circuit, he will have to apply his knowledge of the area. With a revisited single-cylinder (Rubig-MRT), the Marlière family will be able to support each other and assert their top speed to try to interfere among the twin-cylinders (250cc).

The circuit record was smashed during the last performance of the Superkart in 2017 by Peter Elkmann in qualifying (1'16"406") time repeated in race 2 (1'16"515").

*Jean-Christophe Bourlat*

Live and Results to follow on [Mediasuperkart.com](https://www.mediasuperkart.com).  
Information also on [www.facebook.com/Mediasuperkart](https://www.facebook.com/Mediasuperkart)



**COORDINATEUR :** Éric SÉVÈRE 📞 +33 (0) 6 75 42 68 98 📧 [contact@mediasuperkart.com](mailto:contact@mediasuperkart.com)  
**COMMUNICATION :** Jean-Christophe BOURLAT 📞 +33(0)6 63 93 27 04 📧 [jcb.lessables@gmail.com](mailto:jcb.lessables@gmail.com)