



Une Coupe de France sous le signe de la compétitivité

En Karting, être performant ne sous-entend pas toujours que le podium sera au bout de l'effort, même lorsque l'on se retrouve P2 (Gabriel Benecchi) ou P3 (Matthéo Dauvergne) aux essais chronométrés. Il faut aussi que les incidents de course ne s'enchaînent pas trop rapidement. Et à Angerville lors de cette Coupe de France FFSA, les courses ne furent pas toujours de longs fleuves tranquilles les 29-30-31 août 2024 pour les pilotes PB Kart-MSR.



En Nationale, PB Kart a perdu toutes ses chances de remporter la Coupe de France en seulement quelques tours lors du vendredi pluvieux. Après son temps à un millième de la pole position, Matthéo Dauvergne chutait de plusieurs places dès sa première manche après un départ difficile depuis la première ligne extérieure. Dans la course suivante, alors qu'il occupait lui-aussi la 2e place sur la grille, Gabriel Benecchi se retrouvait au tapis dès le début de course. Après de nouvelles poussettes venues de derrière, la même mésaventure se répétait juste après pour Gabriel, comme pour Matthéo, sachant que les deux pilotes PB Kart se partageaient la première ligne. Frustrant !



Matthéo Dauvergne démontrait ensuite sa compétitivité sur le sec le samedi, en revenant notamment de la 17e à la 5e place dans sa dernière course. Au cumul des quatre manches, le résultat escompté n'était évidemment pas au rendez-vous et ce fut le cas également pour Nino Delaunay, pourtant dans le rythme sur le sec. Mais sa séance qualificative ne fut pas à la hauteur de ses attentes, ni ses résultats sous la pluie. Il retrouvait sa performance des essais libres le dernier jour, marqué par exemple par un gain de 12 places en 14e position dans une course.

Charles Ural, 4e de la Coupe de France Mini 60, top-11 pour Léo Lameloise

Comme en Nationale, les Minis du team PB Kart ont réalisé d'excellents essais libres, la performance était au rendez-vous pour les 4 rouges. P1 et P2 dans les deux séances avant les chronos, Charles Ural confirmait avec le 4e temps officiel.



12e sur 54 au milieu des meilleurs, Léo Lameloise démarrait lui-aussi parfaitement son meeting. Bousculé en course 1, Charles a chuté 8e, avant de réaliser une belle course 2 sous la pluie en 3e position. Il s'offrait deux belles courses le samedi sur le sec aux 2e et 4e places, terminant 4e du général.

Léo Lameloise a sans doute réalisé l'un de ses meilleurs meetings. La combativité dont il a fait preuve le samedi sur le sec a montré qu'il avait encore passé un cap. Déjà excellent P7 (+8) en course 3, il était survolté en course 4, dans laquelle il est remonté de la 11e à la 4e place. Son abandon en course 2 alors qu'il avait signé le 3e meilleur tour en course et qu'il venait de finir P8 à la course précédente lui a coûté un top-8. Il se classe finalement 11e.



P2 et P3 dans son groupe aux essais libres, Aaron Bordanova a toutefois été gêné aux chronos après un mauvais placement et n'a pu faire mieux que 21e. Plus en difficulté sous la pluie le vendredi, avec en outre un abandon en raison d'un incident au départ, il a retrouvé des couleurs dans une course (+16), avant de gagner encore 6 places dans la dernière malgré un moteur moins performant. Il méritait mieux que la 32e place au général.

Edouard Ruget est dans le même cas avec une Coupe de France finie P29. Leader de son groupe à la première libre du jeudi matin, il a manqué de rigueur sur les consignes données pour les chronos par l'équipe et n'a pas été aidé par son 31e temps. Toujours en phase d'apprentissage sous la pluie, il a fini en beauté le samedi: +17 places en course 3 et +19 en course 4 avec un retour dans les 10 premiers.

Photos KSP Reportages