

SOUCY – 9 & 10 JUILLET 2022 – La saison FFSA Karting Sprint démarre dans l'Yonne



Du 9 au 10 juillet, le circuit de Soucy (89), proche de Sens, va accueillir le début de la saison FFSA Karting Sprint avec les Championnats de France Minime, Cadet et Féminin. 125 pilotes se sont engagés à cette première épreuve estivale.

Le renouveau est manifeste dans les trois catégories du programme avec une forte présence de nouvelles entrées. L'issue des trois championnats est donc soumise à un suspense indéniable, d'autant plus que la sélectivité du circuit vallonné de Soucy n'est plus à démontrer. Le beau temps annoncé pour ce début d'été devrait permettre d'assister à de belles batailles sous le soleil de l'Yonne. Toutes les conditions sont réunies pour bien commencer la saison Sprint FFSA Karting.

Bonne dynamique en Minime

Avec 60 inscrits, le Championnat de France Minime affiche un dynamisme encourageant accompagné d'un bon niveau, comme en témoigne la présence du vice-Champion de France 2021 Stan Fagot (Kosmic/Iame) qui ne vient pas pour admirer le paysage. Antoine Grisel (Kosmic/Iame) sera là pour lui donner la réplique face à d'autres prétendants sérieux comme Leni

Robillot-Lagache (Tony Kart/Iame), Jayden Soupiron (Formula K/Iame) ou Théo Battisti (Formula K/Iame). L'affrontement sportif devait également concerner des pilotes ambitieux comme Zack Zhu (Top Kart/Iame), Lucas Bonhomme (Sodi/Iame), Mattis Brageot (Redspeed/Iame), Mael Girardet (Sodi/Iame), Samuel Hugon (KR/Iame) et bien d'autres qui n'ont pas encore eu l'occasion de se faire remarquer.

Attention à la poussée des rookies en Cadet

Les têtes de série de la catégorie Cadet vont avoir fort à faire avec la génération montante. Alors que les meilleurs de la saison dernière sont pour la plupart montés en Nationale, les 2es année ne devront pas se reposer sur leurs lauriers. Ainsi Tom Sprigel (Birel ART/Rotax), 5e en 2021, n'a pas d'avantage déterminant face à des rookies aux dents longues. Grâce à ses résultats probants du début de saison, Stan Fagot possède une bonne cote avec d'autres prétendants comme Arthur Bec (Sodi/Rotax), Luka Scelles (Sodi/Rotax), Thomas Pradier (Sodi/Rotax) ou Jules Janssoone (Sodi/Rotax). Angelina Proenca (Redspeed/Rotax) a montré une belle combativité cette année de même que Loan Sineya (Formula K/Rotax), Louis Baziret (Sodi/Rotax) ou Clovis Nougueyrede (Redspedd/Rotax).

Féminines : à la poursuite de Luna Cléret

Le plateau du Championnat de France Féminin se maintient au niveau précédent avec ses machines de la catégorie Sénior. La Championne en titre Luna Cléret (KR/Iame) a bien l'intention de remettre le couvert face à Tania Cirelli (Sodi/Iame) et Mathilde Habrant (Redspeed/Iame). Angèle Grossemy (Tony Kart/Iame), Astrid Marie (Tony Kart/Iame) et Clarisse Jean (Sodi/Iame) comptent bien faire mieux que l'an dernier. Caroline Martel (FA Kart/Iame), 5e en 2019, possède sans doute la plus longue expérience dans cette compétition puisqu'elle avait déjà terminé à la seconde place de la Coupe de France en 2011.

Horaires prévisionnels du meeting de Soucy

Vendredi 8 juillet

08h00 – 17h30 : essais libres officiels (8×10')

Samedi 9 juillet

08h20 – 09h10 : warm-up

09h45 – 10h35 : essais chronométrés (6')

10h35 – 17h20 : manches qualificatives

Dimanche 10 juillet

09h00 – 10h00 : warm-up

10h00 – 11h10 : pré-finales

11h10 – 12h00 : coupes de la Ligue BFC – Minime et Cadet

14h00 – 16h35 : finales

Communiqué Pôle Presse FFSA / Photo KSP