

20/20 pour le calendrier 2020 de la Formule 20.000



Après une saison 2019 qui a permis à 71 pilotes de découvrir ou retrouver les joies du karting 100 cm³ en compétition, la Formule 20.000 va repartir pour un nouveau tour de France sur six épreuves, soit une de plus que l'an passé. D'ouest en est et du nord au sud, Anneville, Soucy, Mirecourt, Le Mans, Ancenis et Valence figurent au programme de l'exercice 2020.



A l'image de ce qui se passe en sport auto, le kart historique en général répond clairement à un besoin, celui de retrouver un plaisir de pilotage différent de ce qu'offre le karting moderne. Les karts sont plus légers, d'une remarquable simplicité tout en étant techniquement pointus. La Formule 20.000, qui concerne le matériel à moteur 100 cm³ refroidi par air sans embrayage, de la fin des années 80 au début des années 2000, a pour la première fois en France introduit la notion de compétition dans cet univers.

Comme en 2019, l'élaboration du calendrier de la F20.000 par l'agence promotrice future racing commm de Romane Didier a d'abord tenu compte de l'intérêt général, qui consiste à

organiser des meetings 100% historiques. Le partenariat avec l'association Rétrokart, en charge du Trophée de France Histori'Kart, a donc été reconduit. Ainsi, les bolides des origines à la fin des « eighties » disputeront des épreuves de régularité sous l'égide de Rétrokart, tandis que la Formule 20.000, avec ses karts carrossés répondant aux spécifications de 1986 à 2002 s'affronteront dans de véritables courses.



Rétrokart et Romane Didier travailleront donc, aux côtés des clubs organisateurs, à la réussite de trois événements sur les circuits d'Anneville, non loin de Rouen, de Soucy près de Sens et d'Ancenis, à une quarantaine de kilomètres à l'est de Nantes.

En bonus cette année, les deux disciplines complémentaires se retrouveront autour d'un concept plus « international » à Mirecourt, dans les Vosges. Une officieuse coupe des Nations y sera mise en jeu, en Formule 20.000 et en Histori'Kart, grâce à la situation géographique du site, proche des frontières allemande, belge, luxembourgeoise et suisse (mais l'Autriche, les Pays-Bas et l'Italie ne sont pas loin non plus !). Mirecourt servira également de cadre à une course-test réservée aux très performants 100 cm³ à refroidissement liquide, qui ont progressivement remplacé les moteurs à air au début des années 2000.



La désormais célèbre course des « 20.000 tours/minute » au Mans, qui a lancé la Formule 20.000 en 2018, est également inscrite au calendrier, toujours en lever de rideau des 24 Heures Karting. La grande

épreuve d'endurance sera organisée un mois plus tôt cette année, sous les cieux a priori plus favorables de la fin août.

Enfin, le circuit de Valence rebaptisé Arena 45e fait lui aussi figure d'incontournable. Il retrouvera sa place en clôture de la saison. Dans la Drôme, la Formule 20.000 évoluera en parallèle aux catégories modernes au sein du Trophée de Ligue Rhône-Alpes.

La première course est prévue le 7 juin mais une des innovations de 2020 est l'organisation de tests officiels à Soucy les 29 février et 1er mars. Ces deux journées en format « démonstration » permettront aux habitués et aux novices de se retrouver en toute convivialité pour essayer leur matériel et préparer la nouvelle saison. A bientôt donc, pour un maximum de plaisir dans un bel esprit sportif, tout en célébrant un cocktail mécanique sans limiteur de sensations !



Calendrier :

Samedi 29 février / dimanche 1er mars : Tests officiels à Soucy (démo Sens Trophy 1)

Dimanche 7 juin : meeting Histori'Kart FFSA à Anneville

Dimanche 28 juin : meeting Histori'Kart FFSA à Soucy

Dimanche 2 août : Europa Vintage à Mirecourt

Samedi 29 août : 20.000 tours/minute au Mans

Dimanche 20 septembre : meeting Histori'Kart FFSA à Ancenis

Dimanche 25 octobre : Trophée de Ligue à Valence-Arena45

NB : toutes les épreuves sont organisées selon le règlement course-club de la FFSA (compétition sur une seule journée), mais des essais libres sont mis en place la veille, voire l'avant-veille.

Nouveautés 2020 :

- > Organisation de tests officiels préliminaires.
- > Organisation d'une course test pour les 100 cm³ à refroidissement liquide à Mirecourt le 2 août 2020 (Europa Vintage) dans le but de lancer cette nouvelle catégorie en 2021.
- > En marge du calendrier des compétitions, des événements de type « démonstration » ou des journées d'entraînement seront ouvertes au matériel historique.
- > Carburateurs : la norme est désormais le carburateur à membrane et papillon de diamètre maxi 24 mm.
- > Pneumatiques : 4 pneus slicks et 4 pneus pluie maximum par course, avec un type de pneus slicks unique qui sera déterminé lors des tests officiels.
- > Période du matériel : de 1986 à 2002 (au lieu de 2003). Nous reviendrons sur les règlements 2020 dans un prochain communiqué.

Communiqué Formule 20.000 Photos signées Jason Vian et Ludo Voisin (première)