

# 30 pilotes engagés dans le Trophée de France OK-N



Première compétition OK-N organisée sur le territoire national, le Trophée de France OK-N se déroulera du 21 au 23 juillet sur le circuit international de Salbris en présence de 30 pilotes sélectionnés à travers leur Ligue de Karting.

La FFSA a choisi une formule originale pour faire découvrir cette nouvelle catégorie créée par la FIA avec un objectif de simplicité et de coûts plus raisonnables afin de favoriser l'accès à la compétition de nouveaux participants. Grâce au soutien actif de ses partenaires Modena Engines, TM Racing et Vortex représentés par leurs distributeurs français, la FFSA peut proposer un tarif très abordable pour la location des moteurs tirés au sort. En effet, l'engagement d'un montant de 700 € comprend le droit d'inscription, la fourniture du moteur et de ses accessoires : carburateur, boîte à air, pot d'échappement et platine moteur, plus deux bidons d'huile. Chaque concurrent aura la charge du système de refroidissement, radiateur, pompe à eau et durits, des supports d'échappement et de boîte à air, ainsi que du câble d'accélérateur. Toute intervention sur sur la mécanique et ses

accessoires sera réservée au motoriste officiel.

### **Une nouvelle approche de la compétition**

Le projet OK-N renoue avec les origines du karting grâce à des épreuves nécessitant un minimum d'investissement en temps et en ressources financières. La mécanique est issue des éprouvés moteurs OK avec un régime maximal de rotation ramené de 16.000 à 15.000 tr/min et la suppression de la valve de puissance à l'échappement. La puissance alliée à la simplicité en sont ses principales qualités.

L'absence d'embrayage, de démarreur électrique, de batterie et de tout câblage électrique apporte un gain de poids appréciable en même temps qu'elle réduit drastiquement les sources d'ennuis. Le démarrage à la poussette est aidé par la présence d'un décompresseur. La crainte des habitués du démarrage électrique sera rapidement levée lors des premiers tests en piste tandis que le niveau élevé de performances pourra être apprécié en configuration de course.

### **30 pilotes français pionniers de l'OK-N**

La liste des engagés à été rapidement remplie par les 30 premiers sélectionnés en provenance de 11 Ligues de Karting. Les participants reflètent un large éventail de profils où des pilotes régionaux se mesureront à des pilotes plus expérimentés. Parmi ceux-ci, Andy Ratel, 16 ans, habitué du X30 Senior international, Maxime Geley, 17 ans, récemment titré en Championnat de France Sénior, Mathis Parlant, 19 ans, champion NSK 2022 en Rotax Max, Gaspard Simon (16 ans), Enzo Lévêque (19 ans), Medhi Lassoued (17 ans) mais aussi Alexis Coursault (28 ans), pilote DD2. La confrontation s'annonce particulièrement intéressante.

### **Une dotation attractive**

Les meilleurs seront récompensés par des tickets FIA Karting. Le vainqueur pourra ainsi participer à la Road to the World Cup, organisée à Franciacorta pendant les Championnats du Monde 2023, et les trois premiers seront conviés à la Coupe du

Monde FIA Karting – OK-N lors des Championnats du Monde 2024.

### **Retransmission en direct samedi et dimanche**

L'évènement pourra être largement suivi grâce à la diffusion en direct sur la chaîne Youtube officielle de la FFSA, [ffsa.tv](https://www.ffsa.tv), dès les manches de samedi jusqu'à la finale de dimanche.

### **Programme prévisionnel du Trophée de France OK-N**

#### **Vendredi 21 juillet**

09h40: tirage au sort et distribution des moteurs

11h40 – 11h55 : essais libres 1 – 15'

15h20 – 15h35 : essais libres 2 – 15'

17h00 – 17h15 : essais libres 3 – 15'

18h40 – 18h55 : essais libres 4 – 15'

19h00 – 20h00 : restitution des moteurs

#### **Samedi 22 juillet**

07h30 – 08h00 : distribution des moteurs

09h24 – 09h32 : warm-up 8'

10h36 – 10h42 : essais qualificatifs 6'

15h40 – 16h00 : 1re manche qualificative 11 tours / 15 km

17h45 – 18h05 : 2e manche qualificative 11 tours / 15 km

18h30 – 19h15 : restitution des moteurs

#### **Dimanche 23 juillet**

07h30 – 08h00 : distribution des moteurs

09h29 – 09h37 : warm-up

11h30 – 11h55 : Super Manche 14 tours / 20 km

16h30 – 17h10 : finale 17 tours / 25 km

17h30 – 17h40 : podium

17h45 – 18h30 : restitution des moteurs

***Communiqué Pôle Presse FFSA / Photo KSP***